

SEG V



Uživatelská příručka

Originální uživatelská příručka

HBSEGVV5100CS0618S0

460 992-45 / 06.18

CS

Obsah

1	K této příručce	5
1.1	K přečtení.....	5
1.2	Označení částí textu	5
2	Upozornění pro uživatele	7
2.1	Bezpečnostní pokyny	7
2.1.1	Všeobecné bezpečnostní pokyny	7
2.1.2	Bezpečnostní pokyny pro SEG V	7
2.1.3	Bezpečnostní pokyny pro vysoké napětí / síťové napětí.....	8
2.1.4	Bezpečnostní pokyny - nebezpečí úrazu.....	8
2.1.5	Bezpečnostní pokyny k poleptání.....	8
2.1.6	Bezpečnostní pokyny pro laser	9
3	Popis přístroje	10
3.1	Rozsah dodávky	10
3.1.1	Kontrola rozsahu dodávky	11
3.2	Použití v souladu se stanoveným určením	11
3.3	Přehled přístroje	12
3.4	Seřízení výšky pouzdra optiky	13
3.5	Otočení pouzdra optiky	13
3.6	Zapnutí laseru.....	14
3.7	Seřízení výšky pouzdra optiky	14
3.8	Seřízení nachýlení pouzdra optiky	14
3.9	Obsluha přístroje.....	14
3.10	Důležité symboly.....	15
4	Montáž	16
4.1	Montáž pryžových koleček	16
5	Uživatelská příručka pro uvedení do provozu	17
5.1	Vyvolání návodu k obsluze pro SEG V	17
6	Uvedení do provozu	18
6.1	Nabití akumulátoru	18
6.2	Zapnutí přístroje	18
6.3	Vypnutí přístroje	18
7	Konfigurace přístroje.....	19
7.1	Zadání údajů o vozidle	19
7.2	Konfigurace regionu	20

7.2.1	Konfigurace země	20
7.2.2	Konfigurace jazyka	20
7.2.3	Konfigurace formátu data	20
7.2.4	Konfigurace formátu času.....	21
7.2.5	Konfigurace data.....	21
7.2.6	Konfigurace času	21
7.3	Konfigurace firemních údajů	22
7.3.1	Zadání firemních dat	22
7.4	Konfigurace uživatele	22
7.4.1	Zadání jména uživatele	22
7.5	Zřízení ochrany heslem.....	22
7.6	Konfigurace SEG V	23
7.6.1	Konfigurace jasu displeje	23
7.6.2	Konfigurovat dobu vypnutí displeje	23
7.6.3	Kalibrace dotykové obrazovky	23
7.6.4	Konfigurace světloměrné jednotky	23
7.6.5	Report.....	24
7.6.6	Vyrovnání úrovně	24
7.6.6.1	Provedení manuálního vyrovnání úrovně.....	24
7.6.6.2	Provedení automatického vyrovnání úrovně	24
7.6.6.3	Vypnutí vyrovnání úrovně	25
7.7	Konfigurace rozhraní	25
7.7.1	Vyhledat a nastavit rozhraní WLAN.....	25
7.7.2	Test konfigurace WLAN.....	26
7.7.3	Resetujte konfiguraci WLAN.....	26
7.8	Aktualizace přístroje	26
7.8.1	Předpoklad pro aktualizaci.....	27
7.8.2	Spustit aktualizaci systému.....	27
7.9	Servisní nabídka	27
8	Práce s přístrojem.....	28
8.1	Symboly	28
8.1.1	Symboly v záhlaví.....	28
8.1.2	Symboly v hlavní nabídce	29
8.1.3	Symboly testu světlometů	30
8.2	Příprava testu světlometů.....	31
8.2.1	Rozměry pro odstavnou plochu vozidel a SEG V.....	31
8.2.2	Rovná odstavná plocha pro trvale umístěná SEG V	33
8.2.3	Test vozidla.....	34
8.2.4	Rozměry pro nastavení a tolerance.....	35
8.3	Seřízení SEG V	37
8.3.1	Zapnutí laseru.....	37

8.3.2	Pouzdro optiky vyrovnejte k vozidlu.....	38
8.3.3	Laserservier in Höhe verstellen	39
8.3.4	Seřízení pouzdra optiky u užitných vozidel	39
8.4	Dokumentovaný test.....	39
8.4.1	Předpoklad pro dokumentovaný test	39
8.4.2	Provedení testu z databázi vozidel	39
8.4.3	Provedení testu z Car History	40
8.4.4	Provedení dokumentovaného testu manuálně zadaného vozidla	41
8.4.5	Vytvoření reportu	42
8.5	Rychlý test	43
8.5.1	Předpoklad pro rychlotest.....	43
8.5.2	Provedení rychlotestu	43
8.6	Proved'te test světlometů	44
8.6.1	Předpoklad pro test světlometů	44
8.6.2	Kontrolní obrazovka	44
8.6.3	Provedení testu tlumených světlometů.....	44
8.6.4	Proved'te test dálkových světlometů	45
8.6.5	Proved'te test mlhových světlometů	46
8.6.6	LED světlomet Audi Matrix	48
8.6.6.1	Provedení testu dálkových světlometů LED matrix	48
8.6.7	BMW Dynamic Light Spot	48
8.6.7.1	Provedení testu světlometů Dynamic Light Spot	48
8.6.8	Proved'te test světlometů adaptivní regulace osvětlení.....	50
8.6.9	Test světlometů proved'te se zdí 10 m.....	51
9	Všeobecné informace	55
9.1	Řešení problémů	55
9.2	Péče a údržba	55
9.2.1	Výměna baterie 9 V.....	55
9.3	Údržbové díly a příslušenství.....	56
9.4	Kontrola zařízení.....	57
9.5	Likvidace.....	57
9.6	Technické údaje	58

1 K této příručce

1.1 K přečtení

Tato příručka popisuje verzi 51 pro SEG V.

Tato příručka obsahuje důležité informace pro bezpečnost obsluhy.

Manuál s detailními informacemi k používání Vašeho zařízení SEG V najdete v software pod nebo na webových stránkách společnosti Hella Gutmann <http://www.hella-gutmann.com/de/workshop-solutions/diagnose>.

Pročtěte si celou příručku. Dodržujte především informace na prvních stranách s bezpečnostními směrnicemi a podmínkami ručení. Jsou určeny výhradně k ochraně při práci s přístrojem.








Aby nedocházelo k ohrožení osob a vybavení nebo chybné obsluze, doporučuje se při použití přístroje jednotlivé pracovní kroky znovu samostatně pročit.

Přístroj smí používat pouze osoby s technickým vzděláním v oboru nákladních vozidel. Informace a vědomosti, které toto vzdělání předpokládá, nejsou v této příručce znovu uváděny.

Výrobce si vyhrazuje právo provést v příručce a na přístroji změny bez předchozího oznámení. Doporučujeme Vám proto kontrolu případných aktualizací. V případě dalšího prodeje nebo jiného způsobu předání přístroje je nutno tuto příručku přiložit k přístroji.

Příručku je nutno uchovávat během celé doby životnosti přístroje.

1.2 Označení částí textu

	NEBEZPEČÍ Toto označení poukazuje na bezprostřední nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nezabrání, způsobí smrt nebo těžká zranění.
	VÝSTRAHA Toto označení poukazuje na možnou nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nezabrání, může způsobit smrt nebo těžká zranění.
	VAROVÁNÍ Toto označení upozorňuje na možnou nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nezabrání, může způsobit nepatrná nebo lehká zranění.
	DŮLEŽITÉ Všechny texty označené jako DŮLEŽITÉ upozorňují na ohrožení přístroje nebo okolí. Proto je bezpodmínečně nutno tato upozornění, resp. tyto pokyny dodržovat.
	UPOZORNĚNÍ Texty označené jako UPOZORNĚNÍ obsahují důležité a užitečné informace. Doporučujeme tyto texty sledovat.
	Přeškrtnutá popelnice Toto označení poukazuje na to, že výrobek nesmí být likvidován s domovním odpadem. Sloupec pod popelnicí ukazuje, zda byl produkt uveden do provozu po 13.8.2005.
	Stejnoseměrné napětí Toto označení poukazuje na stejnoseměrné napětí. Stejnoseměrné napětí znamená, že se elektrické napětí v delším časovém rozpětí nemění.




Dodržujte pokyny v příručce

Tato značka upozorňuje na to, že tato příručka musí být vždy k dispozici, a že je nutné si ji přečíst.


2 Upozornění pro uživatele

2.1 Bezpečnostní pokyny


2.1.1 Všeobecné bezpečnostní pokyny

	<ul style="list-style-type: none"> • Přístroj je určen výhradně k použití u motorových vozidel. Použití přístroje předpokládá, že uživatel má odborné znalosti z oblasti automobilové techniky, a je si proto také vědom možného vzniku nebezpečí a rizik při práci v prostředí servisní dílny. • Než uživatel přístroj použije, musí si zcela a pečlivě přečíst uživatelskou příručku přístroje SEG V. Návod k obsluze mimoto naleznete na přiloženém datovém nosiči HGS. • Dodržujte všechny pokyny, které jsou uvedeny v jednotlivých kapitolách této příručky. Kromě toho je nutné ještě dodržovat následující opatření a bezpečnostní pokyny. • Dále platí všechny obecné předpisy úřadů provádějících dozor, profesních sdružení a výrobců vozidel, stejně jako požadavky na ochranu životního prostředí, a také zákony, nařízení a pravidla chování, která musí být dodržována v servisních dílnách.
---	---




2.1.2 Bezpečnostní pokyny pro SEG V

	<p>Aby se zamezilo nesprávné manipulaci a následným poraněním uživatele nebo zničení přístroje SEG V dodržujte následující pokyny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Na dotykovém displeji volte funkce a nabídky vždy čistými prsty. Nepoužívejte žádné nářadí, např. šroubovák. • Na elektrický silový kabel připojujte vždy jen originální síťový zdroj (napájecí napětí 10 - 15 V). • Chraňte displej TFT/přístroj před delším působením slunečního záření. • Přístroj a připojovací kabel chraňte před horkými díly. • Zařízení a připojovací kabely chraňte před rotujícími díly. • Pravidelně kontrolujte případné poškození připojovacího kabelu / dílů příslušenství (zničení přístroje z důvodu zkratu). • Přístroj připojujte pouze podle pokynů v příručce. • Zařízení chraňte před tekutinami jako je voda, olej nebo benzín. Zařízení SEG V není vodotěsné. • Přístroj chraňte před tvrdými údery a nenechte ho spadnout. • Přístroj sami neotvírejte. Přístroj smí otevřít pouze autorizovaný technik společnosti Hella Gutmann. Při poškození ochranné pečeti nebo nedovolených zásazích do zařízení zaniká záruka a záruční plnění. • V případě poruchy neprodleně informujte společnost Hella Gutmann nebo obchodního partnera společnosti Hella Gutmann. • Nechte vyměnit poškrábanou fresnelovu čočku. • Zobrazení na zkušební obrazovce může být ovlivněno špínou a poškrábáním. Čočku čistěte pouze měkkou tkaninou a čističem skla. • 9voltová baterie (typ 9 V) laserového hledáčku kontrolujte v pravidelných odstupu na vytečení/sulfataci. • Poškozené ochranné sklo před dalším používáním nechte vyměnit.
---	--



2.1.3 Bezpečnostní pokyny pro vysoké napětí / síťové napětí

	<p>V elektrických provozovnách vznikají velmi vysoká napětí. Vlivem přeskoků napětí na poškozených konstrukčních dílech, např. okousaných od kuny, nebo při dotyku části pod napětím vzniká nebezpečí úrazu elektrickým proudem. Vysoké napětí z vozidla a síťové napětí v domácnosti mohou při nedostatečné pozornosti způsobit těžká poranění nebo vést k smrtelnému úrazu. Proto dodržujte následující pokyny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Používejte výhradně elektrické kabely s uzemněným ochranným kontaktem. • Používejte pouze testované nebo přiložené kabely pro připojení k síti. • Používejte pouze originální sadu kabelů. • Kabely a síťové součásti pravidelně kontrolujte z hlediska poškození. • Při pracích se zapnutým zapalování se nedotýkejte žádných částí pod napětím.
---	---

2.1.4 Bezpečnostní pokyny - nebezpečí úrazu

  	<p>Při práci na vozidle hrozí nebezpečí poranění vlivem rotujících dílů nebo samovolného pohybu vozidla. Proto dodržujte následující pokyny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zajistěte vozidlo proti rozjetí. • Vozidla s automatickou převodovkou navíc vždy zajistěte v parkovací poloze. • Aby nedošlo k nekontrolovanému nastartování motoru, deaktivujte systém start/stop. • Přístroj připojte k vozidlu pouze při vypnutém motoru. • Nesahejte při běžícím motoru mezi rotující díly. • Kabely nepokládejte v blízkosti rotujících dílů. • Zkontrolujte případné poškození součástí pod napětím.
--	---

2.1.5 Bezpečnostní pokyny k poleptání

 	<p>Při poškození displeje TFT hrozí nebezpečí, že při úniku kapaliny - kapalných krystalů - dojde k poleptání. Proto dodržujte následující pokyny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zasažené části těla nebo oděvu ihned omyjte zasažené části vodou (Vyhledejte lékaře!). • Při vdechnutí nebo polknutí okamžitě vyhledat lékaře.
---	--

2.1.6 Bezpečnostní pokyny pro laser




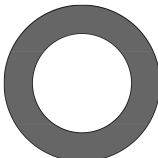


Při práci s laserem hrozí nebezpečí poranění z důvodu oslnění očí. Proto dodržujte následující pokyny:

- Laser používejte pouze ve spojení s připojenými ochrannými kryty
- Vadné ochranné kryty okamžitě vyměňte.
- Nesměrujte laserový paprsek na osoby, dveře nebo okna.
- Nedívejte se přímo do laserového paprsku.
- Zajistěte dobré osvětlení prostor.
- Vyvarujte se zakopnutí.
- Zajistěte mechanické díly proti pádu/uvolnění.

3 Popis přístroje

3.1 Rozsah dodávky

Počet	Označení	
1	SEG V (bez 3. pryžového kolečka)	
1	3. pryžové kolečko (nutná montáž)	
2	Bezpečnostní kroužek (pro montáž 3. pryžového kolečka)	
3	Podložka (pro montáž 3. pryžového kolečka)	
1	Datový nosič HGS (vč. návodu k obsluze)	

3.1.1 Kontrola rozsahu dodávky

	<p>VAROVÁNÍ Nebezpečí zkratu z důvodu uvolněných dílů v přístroji nebo na přístroji</p> <p>Nikdy neuvádějte přístroj do provozu, pokud lze předpokládat, že se v něm nebo na něm mohou nacházet uvolněné díly.</p> <p>Okamžitě informujte obchodního partnera společnosti Hella Gutmann nebo Technickou zákaznickou linku Hella Gutmann.</p>
--	---

Rozsah dodávky zkontrolujte při dodání nebo okamžitě po dodání, aby bylo možné případná poškození ihned reklamovat.

Při kontrole rozsahu dodávky postupujte následovně:

1. Otevřete dodaný balík a zkontrolujte podle přiloženého dodacího listu, zda je kompletní.

Pokud jsou zvnějšku viditelné přepravní škody, pak za přítomnosti doručitele otevřete dodaný balík a zkontrolujte přístroj ohledně skrytých poškození. Veškerá přepravní poškození dodaného balíku a poškození přístroje nechte doručitelem zapsat do protokolu o škodě.

2. Vyjměte přístroj z obalu.

	<p>VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu způsobené těžkým přístrojem</p> <p>Při vykládání přístroje se může přístroj sesmeknout a při pádu způsobit zranění.</p> <p>Vykládejte přístroj pouze za pomoci 2. osoby.</p> <p>Příp. použijte vhodné pomocné prostředky, např. vysokozdvizný vozík.</p>
--	---

3. Přístroj zkontrolujte na mechanická poškození.

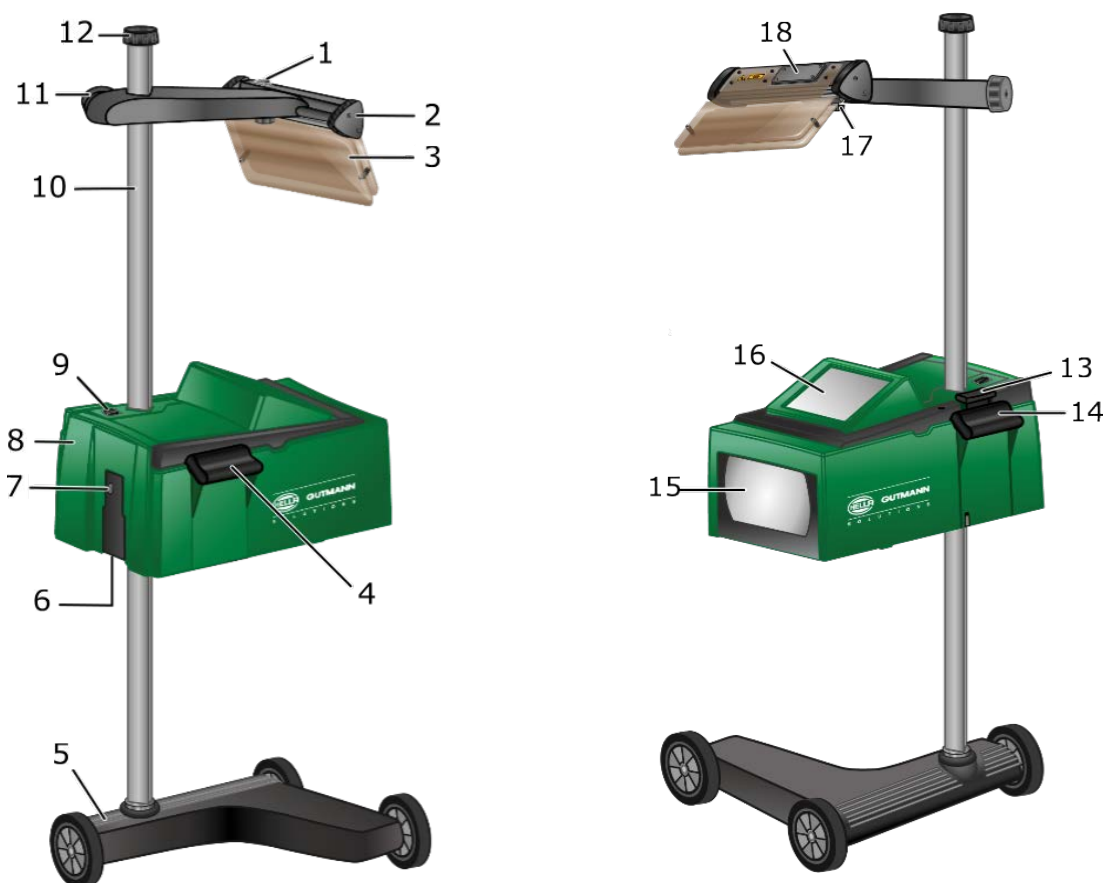
3.2 Použití v souladu se stanoveným určením

Přístroj SEG IV V je mobilní přístroj pro kontrolu všech moderních systémů světlometů motorových vozidel.

Přístroj SEG V je vybavený moderním kamerovým systémem. Proto lze přesně testovat halogenové, xenonové systémy světlometů i světlometry LED s jakýmkoliv rozdělením světla jako jsou tlumená, dálková a mlhová světla i vertikální hranici světlá-tmavá.

Rozložení svítivosti světlometu zaznamenává kamera se senzory typu CMOS, která je za účelem vyhodnocení přenáší do elektronických komponent. Rozložení svítivosti se přesnými daty se na kontrolní obrazovce zobrazuje téměř v reálném čase. Uživatel prochází na základě uložených specifických údajů a procesů o vozidle bezpečně vyhodnocením a nastavením. Protokolované měřené údaje lze přenášet přes rozhraní USB do periferních zařízení.

3.3 Přehled přístroje



	Označení
1	Tlačítko zap./vyp. laseru Pomocí tlačítka vyp/zap lze laser vypnout a zapnout.
2	Laserový hledáček Nachází-li se čárový laser paralelně k 2 symetrickým referenčním bodům z boční strany vozidla, je přístroj SEG V správně zaměřený. Alternativně k tomu lze použít k zaměření k vozidlu optickou jednotku (vpravo v hledáčku laseru).
3	Ochranný kryt Ochranné sklo chrání oko uživatele před vycházejícím laserovým paprskem.
4	Rukojeť Pomocí držáku lze nastavit výšku pouzdra optiky.
5	Stojan zařízení Stojan zařízení SEG V se dodává s gumovými kolečky.
6	Napájecí zdířka Pomocí napájecí objímky se přivádí napájecí napětí pro přístroj a nabíjí interní akumulátor.
7	USB rozhraní Přes rozhraní USB lze stáhnout aktualizace ze zařízení USB nebo uložit reporty na zařízení USB.
8	Pouzdro optiky Pomocí pouzdra optiky lze zkontrolovat moderní systémy světlometů.
9	Tlačítko zap/vyp pouzdra optiky Pomocí tlačítka zap/vyp lze přístroj zapnout a vypnout.

	Označení
10	Sloupek Na sloupku lze nastavit pouzdro optiky.
11	Ruční ovládací kolečko laserového hledáčku. Je-li ruční kolečko povolené, lze nastavit výšku laserového hledáčku.
12	Ruční kolečko zajištění sloupku Je-li ruční ovládací kolečko povolené, lze pouzdem optiky otáčet.
13	Ovládací páka Je-li řídicí páka stlačená, lze nastavit výšku pouzdra optiky.
14	Rukojeť Pomocí držáku lze nastavit výšku pouzdra optiky.
15	Fresnelova čočka Fresnelova čočka koncentruje světlo vrhané světlometem a promítá ho na projekční plochu v pouzdře optiky.
16	Displej TFT (dotyková obrazovka) Pomocí displeje TFT lze volit resp. aktivovat veškeré nabídky a funkce lehkým klepnutím dotykovým perem, prstem nebo pomocí tlačítek se šipkami.
17	Stahovací šroub laserového hledáčku Je-li upínací šroub povolený, lze nastavit náklon laserového hledáčku.
18	Přihrádka baterie Do přihrádky baterie laserového hledáčku lze vložit blokovou baterii 9 V.

3.4 Seřízení výšky pouzdra optiky

Pro nastavení výšky pouzdra optiky postupujte následovně:



1. Držte obě rukojeti (4 + 14) pouzdra optiky (8).
2. Stiskněte ovládací páku (13).
3. Nastavte požadovanou výšku.
4. Ovládací páku pusťte.
Pouzdro optiky zacvakne.

3.5 Otočení pouzdra optiky

Pro otočení pouzdra optiky postupujte následovně:

1. Povolte ruční kolečko zajištění sloupku (12).
2. Otočte pouzdro optiky (8).
3. Pevně utáhněte ruční kolečko zajištění sloupku.

3.6 Zapnutí laseru

	<p>VAROVÁNÍ Laserový paprsek Poškození/porušení sítnice očí Nedívejte se přímo do laserového paprsku.</p>
	<p>UPOZORNĚNÍ Po zapnutí laseru se pomocí integrovaného časového spínače aktivuje laserový východ na cca 30 s. Během této doby lze seřídit přístroj SEG V před vozidlem.</p>

Při zapnutí laseru postupujte následovně:

1. Stiskněte krátce tlačítko zap/vyp laseru (1).
Laser se aktivuje na cca. 30 s.
2. Pro aktivaci laseru příp. krok 1 opakujte.

Nyní lze zařízení SEG V nastavit před vozidlem.

3.7 Seřízení výšky pouzdra optiky

Pro seřízení výšky laserového hledáčku postupujte následovně:


1. Uvolněte ruční kolečko laserového hledáčku (11).
2. Nastavte požadovanou výšku.
3. Ruční kolečko laserového hledáčku pevně utáhněte.

3.8 Seřízení nachýlení pouzdra optiky

Pro seřízení náklonu laserového hledáčku postupujte následovně:










1. Uvolněte stahovací šroub laserového hledáčku (17).
2. Nastavte požadovaný náklon.
3. Stahovací šroub laserového hledáčku utáhněte.

3.9 Obsluha přístroje

	<p>DŮLEŽITÉ Poškození nebo zničení displeje Nikdy displej neovládejte pomocí nářadí nebo ostrým kovovým hrotem. Používejte dotykové ovládací pero nebo prsty.</p>
---	--

Přístroj je vybaven dotykovým displejem 8,4" (16). Veškeré nabídky a funkce lze volit resp. aktivovat lehkým klepnutím dotykovým perem nebo prstem.

3.10 Důležité symboly

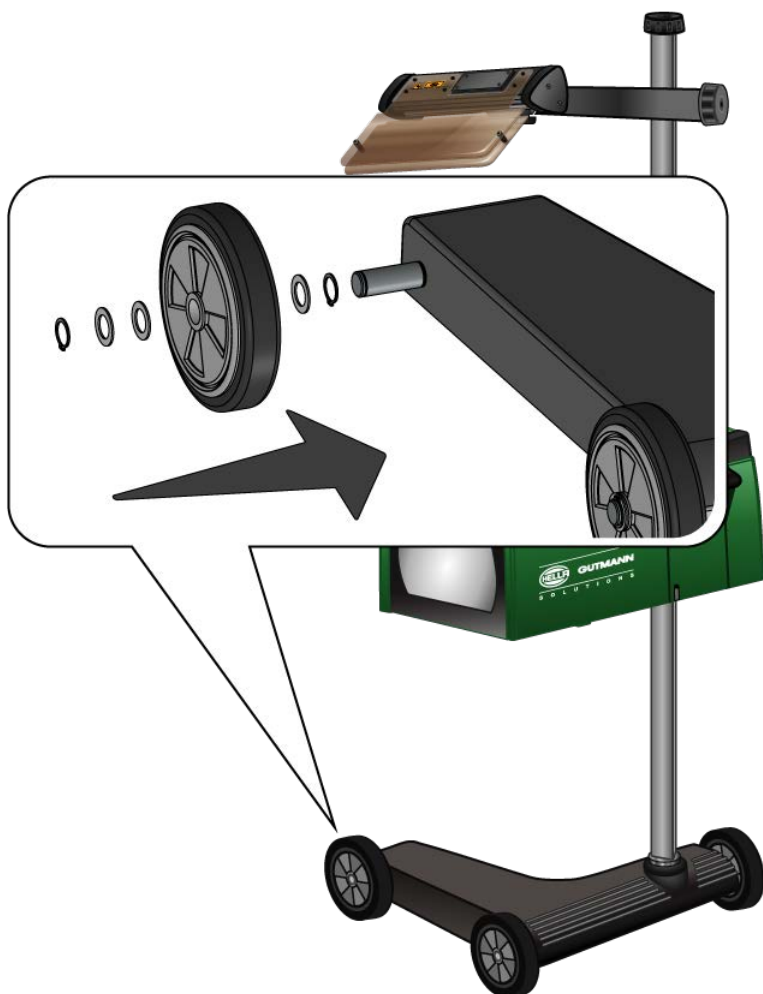
Symboly	Význam
	Vypnout Zde je možné přístroj vypnout.
	Potvrdit Zde je mj. možné provést následující: <ul style="list-style-type: none"> • Spustit vybranou funkci. • Potvrdit aktuální zadání. • Potvrdit výběr nabídky.
	Zrušit Zde je mj. možné zrušit následující: <ul style="list-style-type: none"> • Aktivní funkce • Zadávání
	Spustit Zde lze spustit funkci nebo proces.
	Vymazat Zde je možné vymazat data nebo zadání.
	Šipky Zde lze navigovat kurzor v nabídkách nebo ve funkcích.
	Virtuální klávesnice Zde lze otevřít virtuální klávesnici pro zadávání textu.
	Informace Zde lze zobrazit informace o obsahu příslušné nabídky.
	Okno pro výběr Zde lze otevřít okno pro výběr.

4 Montáž

4.1 Montáž pryžových koleček

Přístroj SEG V je až na 3. pryžové kolečko na podstavci zcela předmontované. Pryžová kolečka mají v rozsahu dodávky 3 distanční podložky a 2 bezpečnostní kroužky.

Při montáži 3. pryžového kolečka na podstavec postupujte následovně:



1. Jednu distanční podložku nasuňte na osu až k bezpečnostnímu kroužku.
2. Pryžová kolečka nasuňte na osu až k distanční podložce.
3. Obě další distanční podložky nasuňte na osu.
4. Pomocí 2. bezpečnostního kroužku pryžové kolečko zajistěte. Nyní je 3. pryžové kolečko namontované na zařízení SEG V.

5 Uživatelská příručka pro uvedení do provozu

Tato kapitola popisuje, jak lze vyvolat uživatelskou příručku pomocí datového nosiče HGS.

5.1 Vyvolání návodu k obsluze pro SEG V

Pro vyvolání návodu k obsluze pro SEG V prostřednictvím dodaného datového nosiče HGS postupujte následovně:

1. Zapněte počítač.
2. Zasuňte dodaný datový nosič HGS do USB připojení počítače.
3. Otevřete mechaniku USB vloženého datového nosiče HGS.
4. Otevřete dvojitým kliknutím aplikaci **>Start.exe<**.
5. Klikněte na **>Instructions and Manuals<**.
6. Pod **Jazyk** otevřete pomocí ▼ seznam.
7. Vyberte požadovaný jazyk.
8. Pod **Návod k použití** otevřete pomocí ▼ seznam.
9. Zvolte **>SEG V<**.
10. Pomocí **>Otevřít<** vyvolejte návod k použití.

Zobrazí se zvolený soubor PDF.

6 Uvedení do provozu

Tato kapitola popisuje zapnutí a vypnutí přístroje a všechny kroky, které jsou zapotřebí pro používání přístroje.

6.1 Nabití akumulátoru

**UPOZORNĚNÍ**

Pro zajištění bezproblémového provozu doporučujeme SEG V nabíjet denně (např. přes noc).


Před uvedením přístroje do provozu nabíjejte integrovaný akumulátor nejméně 3...4 h. Následně integrovanou autobaterii nabíjejte pravidelně, např. přes noc.

K nabití akumulátoru postupujte následovně:

1. Napájecí konektor zapojte do zdířky přístroje.
2. Síťový konektor zasuňte do zásuvky.
Probíhá nabíjení akumulátoru.

6.2 Zapnutí přístroje




Při zapínání přístroje postupujte následovně:

1. Tlačítko zapnout/vypnout pouzdra optiky (9) držte stisknuté nejméně 5 s.
Zařízení se spustí.
2. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
3. Pomocí  otevřete výběrový seznam.
4. Vyberte a potvrďte požadovanou zemi.
5. Zvolte požadovaný jazyk a potvrďte.
6. Vyberte požadovanou zemi a požadovaný jazyk.
Zobrazí se hlavní nabídka.

Nyní můžete s přístrojem pracovat.

6.3 Vypnutí přístroje

Při vypnutí přístroje postupujte následovně:

1. Přístroj vypněte pomocí .
2. Vezměte v úvahu výzvu k potvrzení.
3. Přístroj vypněte pomocí . Proces přerušíte pomocí .
Přístroj je vypnutý.



7 Konfigurace přístroje

Pomocí hlavní nabídky **>Nastavení<** se konfiguruje veškerá rozhraní a funkce.

7.1 Zadání údajů o vozidle



Zde se zadávají údaje pro rychlotest a dokumentovaný test.

Pro zadání resp. změnu údajů o vozidle v uživatelské databázi postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce zvolte **Nastavení > Vozidlo**.
2. Pod **Druh vozidla** otevřete pomocí  seznam.
3. Zvolte druh vozidla.
Výběr se automaticky uloží.
4. V nabídce **Předběžné naklonění v %** otevřete pomocí  virtuální klávesnici.

Procentuální hodnota pro náklon je zpravidla uvedený na světlometu. Tato hodnota (např. 1 %) znamená, že tlumené světlo na 10 m sklopí dosah o 10 cm.



5. Zadejte požadovanou hodnotu.
6. Zadání potvrďte pomocí .
7. Opakujte kroky 4-7 pro **Sklon mlhových světel v %**.
8. Pod **Směr jízdy** otevřete pomocí  seznam.
9. Zvolte **>Provoz vlevo<** nebo **>Provoz vpravo<**.

Zadání se automaticky uloží.

7.2 Konfigurace regionu


Zde se konfigurují následující položky:

- Země
- Jazyk
- Formát data
- Formát času
- Datum
- Čas

7.2.1 Konfigurace země

Zde je možné konfigurovat zemi.


Při konfiguraci země postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Region**.
2. Pod **Země** otevřete pomocí  seznam.
Výběr zemí je závislý na daném software.
3. Vyberte zemi odpovídající danému jazyku.
Výběr se automaticky uloží.

7.2.2 Konfigurace jazyka

Zde je u vícejazyčného softwaru možné zvolit variantu jazyka. Po změně jazyka se aktualizace nahraje ve vybraném jazyce.




Při konfiguraci jazyka postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Region**.
2. Pod **Jazyk** otevřete pomocí  seznam.
Výběr jazyků je závislý na daném software.
3. Vyberte požadovaný národní jazyk.



UPOZORNĚNÍ

Pro zobrazení změněného jazyka je nutné zařízení restartovat.

4. Pomocí  přejděte zpět do hlavní nabídky.
5. Řiďte se pokyny v okně s upozorněním.
6. Potvrďte okno s upozorněním pomocí . Proces přerušíte pomocí .
Nastavení jazyka se automaticky uloží. Příklad se automaticky vypne a opět zapne.


Hlavní nabídka se zobrazí ve vybraném jazyce.

7.2.3 Konfigurace formátu data

Zde můžete konfigurovat formát data.

Při konfiguraci formátu data postupujte následovně:


1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Region**.
-

2. Pod **Formát data** otevřete pomocí  seznam.
3. Vyberte požadovaný formát data.
Výběr se automaticky uloží.

7.2.4 Konfigurace formátu času

Zde je možné konfigurovat formát času.




Při konfiguraci formátu času postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Region**.
2. Pod **Formát času** otevřete pomocí  seznam.
3. Vyberte **>24 h<** nebo **>12 h<**.
Výběr se automaticky uloží.

7.2.5 Konfigurace data

Zde lze konfigurovat aktuální datum.




Při konfiguraci data postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Region**.
2. Pod **Datum** otevřete pomocí  rozevírací seznam.
3. V položce **Den** zvolte pomocí  požadovaný den.
4. Opakujte kroky 2 + 3 pro **Měsíc** a **Rok**.
5. Výběr potvrďte pomocí .
Výběr se automaticky uloží.

7.2.6 Konfigurace času

Zde lze konfigurovat aktuální čas.

Při konfiguraci času postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Region**.
2. Pod **Čas** otevřete pomocí  nastavovací okno.
3. Pod **Hodina** nastavte pomocí  požadovanou hodinu.
4. Opakujte krok 3 pro **Minutu** a **Sekundu**.
5. Pomocí  potvrďte nastavení.
Nastavení se automaticky uloží



7.3 Konfigurace firemních údajů

Zde můžete zadat údaje o firmě, které se mají objevit na výtisku, např.:

- Firemní adresa
- Číslo faxu
- Domovská stránka

7.3.1 Zadání firemních dat

Při zadávání firemních dat postupujte následovně:



1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Firma**.
2. Pod **Název firmy** otevřete pomocí  virtuální klávesnici.
3. Zadejte název firmy.
4. Zavřete virtuální klávesnici pomocí .
Zadání se automaticky uloží.
5. Pro další kroky opakujte kroky 2 - 4.

7.4 Konfigurace uživatele

7.4.1 Zadání jména uživatele

Zde lze spravovat různé uživatele.


Pro zadání uživatelského jména postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce zvolte **Nastavení > Uživatel**.
2. Pomocí  otevřete virtuální klávesnici.
3. Zadejte požadované jméno uživatele.
4. Zavřete virtuální klávesnici pomocí .
Zadání se automaticky uloží.

7.5 Zřízení ochrany heslem

Na základě základního nařízení o ochraně údajů (DSGVO) Evropské unie, které vešlo v platnost dne 25. května 2018, je potřeba lépe chránit údaje v zařízeních, vztahující se k zákazníkům.


Pro zamezení přístupu k diagnostickým přístrojům byla integrována funkce **Ochrana heslem**.

	<p>UPOZORNĚNÍ</p> <p>Pokud již zařízení nedisponuje platným heslem, pak lze zařízení reaktivovat již jen přes nabídku >Spustit tovární reset< nebo prostřednictvím Technické zákaznické linky společnosti Hella Gutmann. V tomto případě dojde ke smazání osobních údajů a historie vozidla (Car History) a případně je už nebude možné obnovit.</p>
---	--

Pro zřízení ochrany pomocí hesla postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce zvolte **Nastavení > Uživatel**.
-

2. Prostřednictvím  vyvolejte **Správa hesla**.

	UPOZORNĚNÍ Heslo smí obsahovat maximálně 10 znaků.
---	--


3. Zadejte heslo a pro potvrzení je zadejte znovu.
4. Vezměte v úvahu varovné upozornění a potvrďte je.
Přístup k přístroji je nyní možný již jen pomocí zadaného hesla.

7.6 Konfigurace SEG V

Zde lze konfigurovat např. jas displeje, světloměrnou jednotku a vyrovnaní úrovně.


7.6.1 Konfigurace jasu displeje

Při konfiguraci jasu displeje postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce zvolte **Nastavení > Zařízení**.
2. Pod **Jas obrazovky** otevřete pomocí  seznam.
3. Vyberte požadovanou hodnotu jasu.
Jas displeje se okamžitě upraví. Výběr se uloží automaticky.




7.6.2 Konfigurovat dobu vypnutí displeje

Při konfiguraci doby vypnutí displeje postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce zvolte **Nastavení > Zařízení**.
2. Pod **Doba do vypnutí displeje** otevřete pomocí  seznam.
3. Zvolte požadovanou dobu.
Výběr se automaticky uloží.

7.6.3 Kalibrace dotykové obrazovky


Při kalibraci dotykové obrazovky postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce zvolte **Nastavení > Zařízení**.
2. Pod **Kalibrovat dotykovou obrazovku** spusťte kalibraci pomocí .
3. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
4. Pomocí  aktivujte kalibraci. Proces přerušíte pomocí .
5. Stlačte těchto 5 kalibračních bodů.
Výběr se automaticky uloží. Přístroj se automaticky vypne a opět zapne. To může trvat několik sekund.

Nyní je dotyková obrazovka nově kalibrovaná.

7.6.4 Konfigurace světloměrné jednotky

Pro konfiguraci světloměrné jednotky postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce zvolte **Nastavení > Zařízení**.
2. Pod **Měřicí světelná jednotka** otevřete pomocí  seznam.
3. Vyberte **>Lux<** nebo **>Kandela<**.


Lux (přijímací jednotka) je jednotka intenzity osvětlení a měří, kolik světla ze světelného zdroje dopadne na určitou plochu.

Kandela (vysílací jednotka) je jednotka svítivosti a popisuje světelný proud, který vysílá určitý zdroj světla určitým směrem.

Výběr se automaticky uloží.

7.6.5 Report

Pro zobrazení loga na reportu postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Report**.
2. Pod **Report** otevřete pomocí  seznam.
Je-li zvolené **>s logem<**, zobrazí se na reportu logo.
Je-li zvolené **>bez loga<**, na reportu se logo nezobrazí.
3. Zvolte **>s logem<** nebo **>bez loga<**.
Výběr se automaticky uloží.






7.6.6 Vyrovnání úrovně

Zde lze aktivovat vyrovnání úrovně a provést nastavení.

Senzor úrovně zjišťuje úhel sklonu zařízení SEG V a vyrovnává nerovnosti podlahy a náklony do 2 %, aby nedošlo k chybám při měření.

7.6.6.1 Provedení manuálního vyrovnání úrovně

Při provedení manuálního vyrovnání úrovně postupujte takto:

1. V hlavní nabídce zvolte **Nastavení > Zařízení**.
2. Pod **Vyrovnání úrovně** zvolte pomocí  výběrové okno.
3. Pod **Vyrovnání úrovně** otevřete pomocí  seznam.
4. Vybrat **>manuálně<**.
Je-li zvolené **>Manuálně<**, zadá se úroveň z vertikální na horizontální nápravu manuálně. Tím se vyrovnají nerovnosti/náklon SEG-V a odstavné plochy vozidla.
5. V nabídce **Úhel naklonění v %** otevřete pomocí  virtuální klávesnici.
6. Zadejte a převezměte požadovanou hodnotu.
7. Opakujte kroky 5 - 7 pro další zadání.
8. Potvrďte zadání pomocí . Proces přerušíte pomocí .
Zadání se automaticky uloží.

Automatické vyrovnání úrovně zůstává v tomto režimu dále funkční.

7.6.6.2 Provedení automatického vyrovnání úrovně

Při provedení automatického vyrovnání úrovně postupujte takto:

1. V hlavní nabídce zvolte **Nastavení > Zařízení**.
2. Pod **Vyrovnání úrovně** zvolte pomocí výběrové okno.
3. Pod **Vyrovnání úrovně** otevřete pomocí seznam.
4. Zvolte **>Automaticky<**.

Je-li zvoleno **>Automaticky<**, nastaví se automaticky úroveň z vertikální na horizontální tak, aby se vyrovnaly nerovnosti odstavné plochy zařízení SEG-V.

SEG V se z pohledu měřicí techniky v *rovnováze*.

5. Výběr potvrďte pomocí . Proces přerušíte pomocí .

Výběr se automaticky uloží.

7.6.6.3 Vypnutí vyrovnání úrovně

Pro vyrovnání úrovně postupujte následně:

1. V hlavní nabídce zvolte **Nastavení > Zařízení**.
2. Pod **Vyrovnání úrovně** zvolte pomocí výběrové okno.
3. Pod **Vyrovnání úrovně** otevřete pomocí seznam.
4. Vyberte **>Vyp<**.
Je-li vybrané **>Vypnuté<**, je vyrovnání úrovně vypnuté.
5. Výběr potvrďte pomocí . Proces přerušíte pomocí .

Výběr se automaticky uloží.

7.7 Konfigurace rozhraní


Zde se provádějí nastavení sítě WLAN.

WLAN (Wireless Local Area Network) je bezdrátová lokální datová síť. Přenos dat řídí WLAN router s modemem DSL (Access Point/přístupový bod). Dané přístroje se přihlašují k WLAN routeru.




7.7.1 Vyhledat a nastavit rozhraní WLAN

K připojení přístroje přes rozhraní WLAN k datové síti (směrovač) postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Rozhraní**.
2. Pod **Režim IP adresy** otevřete pomocí seznam.
Pokud vyberete **>získat automaticky (DHCP)<** (doporučeno), přidělí server DHCP síť přístroji SEG V adresu automaticky.

Pokud vyberete **>nastavit manuálně<**, musíte pod **SEG V - adresa IP** vložit *volnou* IP adresu sítě, např.: např.:
 - Masku sítě `192.168.246.002`
 - Standardní gateway `192.168.204.2`
3. Vyberte **>získat automaticky (DHCP)<** (doporučeno) nebo **>manuálně<**.
Výběr se automaticky uloží.
4. Pomocí  **nastavit bezdrátovou síť**.
Vyhledávání sítě WLAN je aktivní.

Pokud přístroj úspěšně ukončí vyhledávání sítě WLAN, zobrazí se výběrový seznam všech nalezených sítí WLAN.
5. Zvolte název sítě WLAN.
6. Výběr potvrďte pomocí .


7. Pomocí  otevřete virtuální klávesnici.
8. Zadejte heslo pro WLAN.
9. Zavřete virtuální klávesnici pomocí .
10. Zadání potvrďte pomocí .
Zadání se automaticky uloží.

Po úspěšném nastavení spojení se sítí WLAN se zobrazí pod **Bezdrátová síť (SSID)** název zvolené sítě WLAN.

Nyní můžete s WLAN pracovat.

7.7.2 Test konfigurace WLAN

Pro testování konfigurace WLAN postupujte následovně:


1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Rozhraní**.
2. Pomocí  **Test konfigurace WLAN**.
Testuje se konfigurace WLAN.

Po úspěšné konfiguraci WLAN se zobrazí pod **SEG V - adresa IP** adresa zvolené sítě WLAN.

7.7.3 Resetujte konfiguraci WLAN.

Zde lze konfiguraci WLAN opět resetovat.

Pro vynulování konfigurace WLAN postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Rozhraní**.
2. Přes  **Resetování konfigurace WLAN**.
Konfigurace WLAN se resetuje.

7.8 Aktualizace přístroje

Zde můžete provést aktualizaci přístroje. Kromě toho se zobrazí různé systémové parametry, např.:

- Verze softwaru
- Verze hardwaru
- Číslo přístroje

Společnost Hella Gutmann poskytuje zákazníkům v různých cyklech aktualizaci softwaru. Aktualizace obsahují technické změny a vylepšení. Doporučujeme, abyste přístroj prostřednictvím těchto aktualizací udržovali v aktuálním stavu.

7.8.1 Předpoklad pro aktualizaci


K provedení aktualizací musí být k dispozici následující:


- Je zajištěno napájení přístroje.

7.8.2 Spustit aktualizaci systému

Zde můžete spustit aktualizaci systému.


Při spouštění aktualizace systému postupujte následovně:


1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Aktualizace**.
2. Pod **Nahrát aktualizaci od** otevřete pomocí  seznam.
3. Vyberte **>Paměťová karta USB<** nebo **>WLAN<**.

	<p>UPOZORNĚNÍ</p> <p>Chcete-li přes flash disk USB spustit aktualizaci, je třeba nejprve nahrát soubor aktualizací na webové stránce společnosti Hella Gutmann na flash disk USB.</p> <p>Aktualizační soubor si můžete stáhnout na následujícím odkazu http://www.hella-gutmann.com/de/workshop-solutions/service/download-center/mediatype/software/product/seg-serie/</p>
---	---

Je-li zvolená **>flash disk USB<**, musí být flash disk USB *FAT 32* naformátovaný. Následně hledá zařízení aktualizací soubor na připojeném flash disku USB.

Je-li zvolená **>WLAN<**, spojí se zařízení se serverem HGS a vyhledává aktualizací soubor.

	<p>DŮLEŽITÉ</p> <p>Nedostatečné napájecí napětí</p> <p>Ztráta systémových dat</p> <p>Během aktualizace přístroj nevypínejte a neodpojujte zdroj napětí.</p> <p>Zajistěte dostatečné napájecí napětí.</p>
---	---

4. Pomocí  spustíte aktualizaci. Vyhledá se nová aktualizace, stáhnou se příslušná data a následně nainstalují.

Po úspěšné aktualizaci systému se přístroj automaticky vypne a opět zapne.





7.9 Servisní nabídka

Nabídka **>Servisní nabídka<** je určená výhradně pro servisní personál společnosti Hella Gutmann nebo pro zkušební organizace.


8 Práce s přístrojem

8.1 Symboly









8.1.1 Symboly v záhlaví



Symboly	Význam
	Data o vozidle Zde se zobrazí údaje k aktuálně vybranému vozidlu.
	Uživatel Kliknutím na tento symbol můžete změnit uživatele nebo dvojitým kliknutím na  zadat nové jméno uživatele.
	Stav nabití akumulátoru Zde se zobrazuje stav nabití akumulátoru. <ul style="list-style-type: none">• Symbol zelený: akumulátor je nabitý.• Symbol bliká zeleno-bíle: akumulátor se nabíjí.• Symbol částečně červený: akumulátor se musí nabít.

8.1.2 Symboly v hlavní nabídce

Symboly	Význam
	Home Zde je možný přímý návrat k hlavní nabídce.


8.1.3 Symboly testu světlometů

Symboly	Význam
	Databáze vozidel Zde lze zvolit vozidlo z databáze, např. podle následujících kritérií: <ul style="list-style-type: none"> • Výrobce • Typ • Rok výroby • Kód motoru
	historie vozidla Zde lze vyvolat Car History.
	Tlumené světlo Zde se nasvítí vozovka až před vozidlo.
	Dálkové světlo Zde se nasvítí vozovka tak daleko jak je možné.
	Mlhová světla Zde se nasvítí vozovka v blízkosti.
	Adaptivní regulace osvětlení / asistent dálkového světla Zde se pomocí pohyblivé čočky v světlometu lépe nasvítí zatáčky. Protijedoucí nebo vozidla jedoucí vepředu nebudou již oslňovány stále zapnutým dálkovým světlem.
	Dynamic Light Spot (Světlo k detekci objektů) Zde systém rozezná ve tmě osoby na velké vzdálenosti a cíleně je nasvítí.
	Vozidlo zadat manuálně. Zde lze vozidlo pomocí zadání údajů vozidla zadat manuálně.

Symboly	Význam
	<p>Šipky Šipky symbolizují doporučené seřízení pro příslušný světlomet.</p> <p>Různé barvy označují velikost odchýlení.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zelený symbol: Nastavení světlometů se nemusí korigovat. • Žlutý symbol: Nastavení světlometů se musí lehce korigovat. • Červený symbol: Nastavení světlometů se musí hodně korigovat.
	<p>Pravý/levý světlomet Zde se zobrazí, jaký světlomet se testuje.</p>

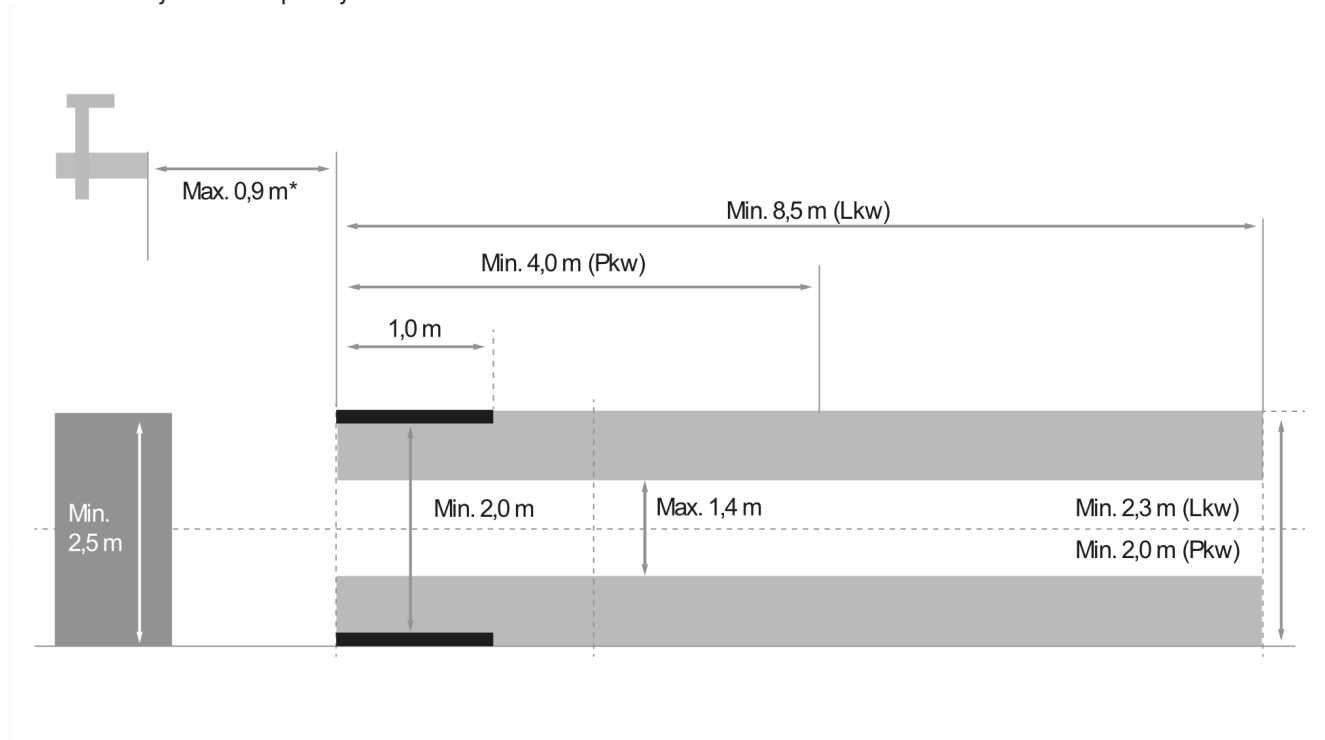
8.2 Příprava testu světlometů

8.2.1 Rozměry pro odstavňovou plochu vozidel a SEG V

	<p>UPOZORNĚNÍ Uvedené rozměry pro odstavňovou plochu platí výhradně pro Německo.</p>
---	---

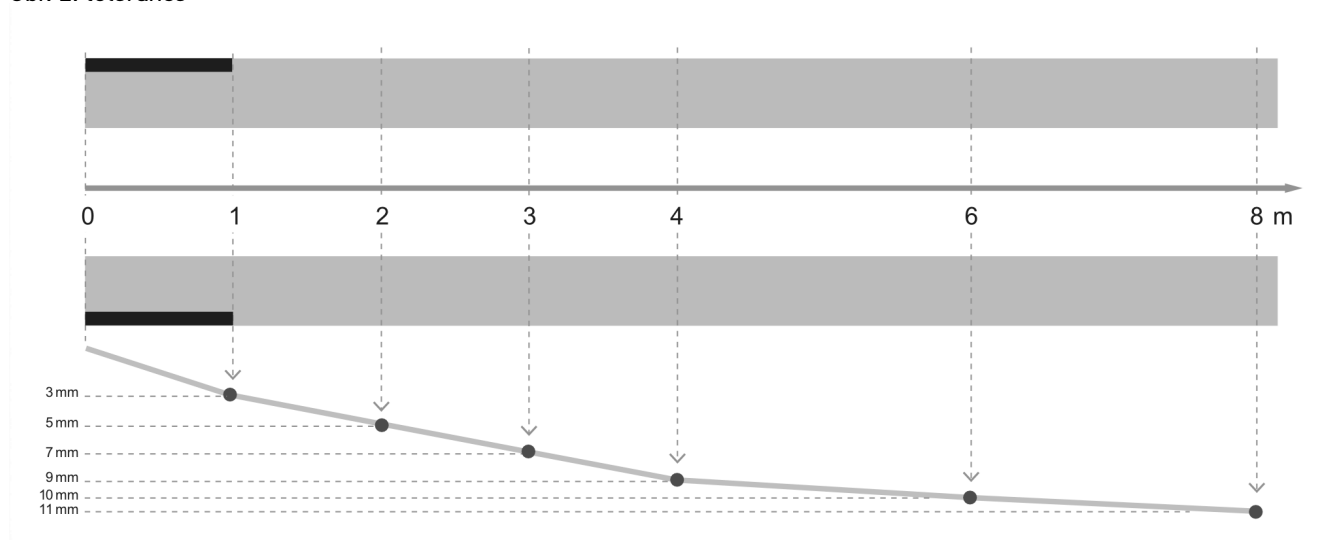
Se Směrnicí o kontrole světlometů motorových vozidel při technické prohlídce podle § 29 německých Podmínek provozu vozidel na silničních komunikacích platné od ledna 2015 jsou zkušební a odstavňové plochy pro vozidlo a SEG V definované následně:

Obr. 1 rozměry odstavné plochy



*u zvedacích plošin rozměr od přední hrany pouzda optiky

Obr. 2: tolerance



- Rozměry odstavné plochy vozidel a pro SEG V musí odpovídat obr.1. Nerovnosti odstavných ploch zařízení SEG V smí dosahovat max.±1 mm/1 m. Tolerance odstavných ploch pro vozidla jsou uvedena jako na obr.2 (zdroj obrázků : Verkehrsblatt 05/2014).
- Odstavné plochy pro vozidlo a SEG V musí být jednoznačně označené např. označením na podlaze.

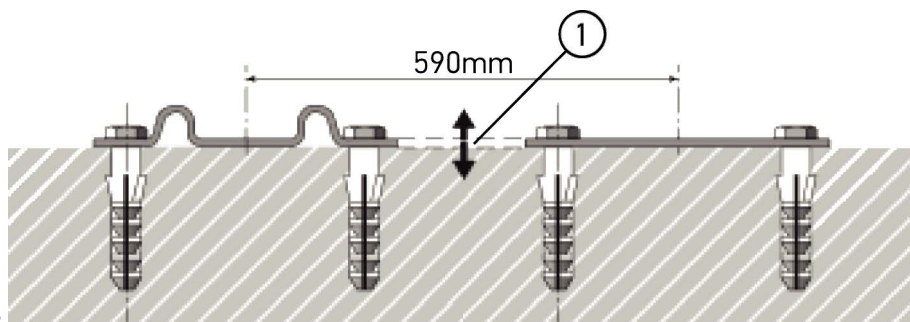
8.2.2 Rovná odstavňá plocha pro trvale umístěná SEG V



VAROVÁNÍ

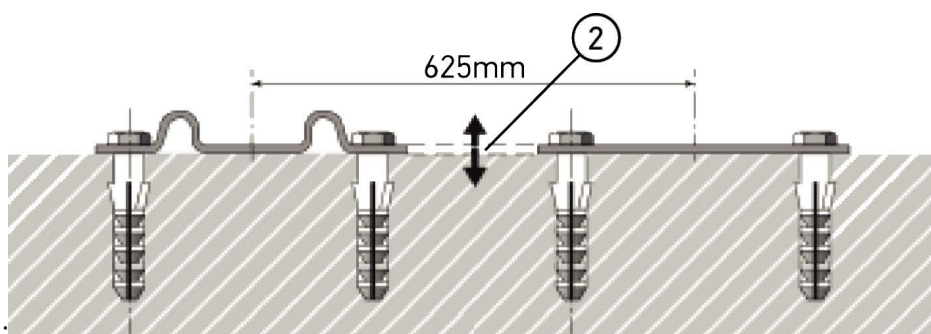
- Podklad musí odpovídat požadavkům Eurocode 2 / DIN EN 1992 a pevnostní třídy betonu v tlaku C 20/25.
- Oblast kolem systému kolejí je třeba označit (DIN 4844-1) jako oblast nebezpečí (nebezpečí zakopnutí). To je třeba zohlednit při posuzování nebezpečí pracoviště.

Do přístroje č. 2272



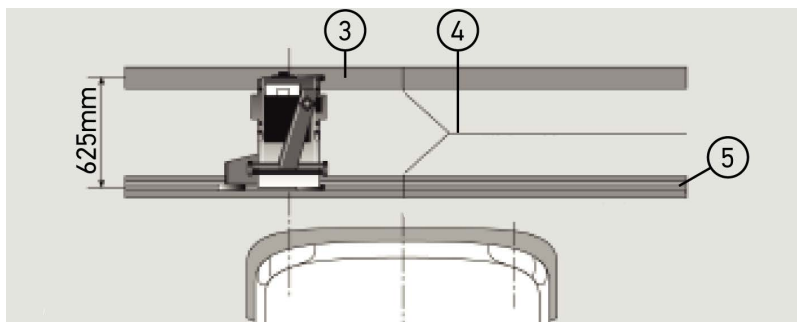
Obr. 3:

Od přístroje č. 2273



Obr. 3.1:

	Označení
1	Výškový rozdíl +/- 1 mm
2	Výškový rozdíl +/- 1 mm



Obr. 4:

	Označení
3	Distanční plechy
4	Styk kolejnic bez bočního přesahu
5	Válcový profil ne větší než 1 mm

- Příklad SEG V je dimenzovaný i pro trvale umístěnou instalaci.
- Lišty se namontují na podlahu.
- Při použití zařízení s vodicími lištami je třeba ke každému SEG V je třeba objednat sadu lišt (obj.č. 9XS 861 736-001).
Kromě toho lze objednat kolejnicový systém s možností nivelace (obj.č. 9XS 861 736-021) a sadu koleček (obj. č. 9XS 862 004-021).
- Při zřizování odstavné plochy platí stejné podmínky, jaké jsou popsány v kapitole **Rozměry pro odstavné plochy vozidel a SEG V (Strana 31)**.

Aby bylo možné provést přesnou kontrolu a nastavení světlometů, je při pokládání vodicích lišt nutno dbát na následující:

- Odstavná plocha pro vozidla a rovina kolejnic pro SEG V musí na obou stranách ležet vzájemně paralelně.
- Rozdíl výšek pojízdné plochy koleček musí odpovídat zákonným předpisům.
- Kolejnice (č.obj.: 9XS 861 736-001) musí doléhat celou svou délkou, aby nedošlo k jejich ohnutí.
- Kolejnice jsou pokládány po dvou v úhlu 90° k podélné ose vozidla. U sousedících kolejnic zabraňte bočním přesahům (obr.4).

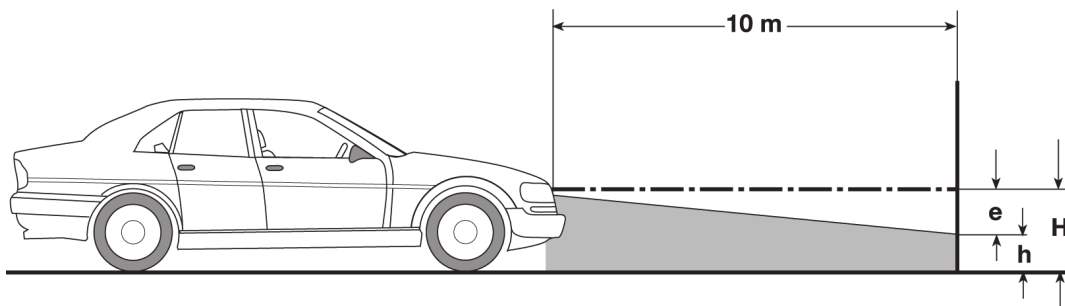
8.2.3 Test vozidla

i	<p>UPOZORNĚNÍ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dodržujte kompletní ustanovení § 29 zák. o provozu na poz. komunikacích. • Dodržujte národní předpisy. • Zohledněte údaje výrobce.
i	<p>UPOZORNĚNÍ</p> <p>Pomocí přístroje SEG IV lze zkontrolovat všechny systémy světlometů, i světlomety DE, FF, xenonové a LED světlomety. Po nastavení na vozidle musí být světlomety upevněny tak, že <i>nemůže</i> proběhnout neúmyslné přestavení. Po opravě pružení je nutné zkontrolovat nastavení světlometů. To doporučujeme i po výměně žárovky světlometů.</p>

- Pneumatiky vykazují předepsaný tlak vzduchu.
- Skla světlometů nejsou poškozená nebo zašpiněná.
- Světlomety jsou zkontrolovány na funkčnost.
- Vozidlo je nenaložené (u jednostopých nebo více-stopých vozidel pouze s jedním světlometem, vozidlo je třeba zatížit se 75 kg na sedadle řidiče).
- Nákladní vozidla a ostatní více-stopá vozidla se nezátěžují.
- Jednostopá vozidla a jednonápravové tahače nebo pracovní vozidla (se sedlovým vozíkem nebo přívěsem) lze zatížit jednou osobou nebo 75 kg na sedadle řidiče.
- U vozidel s hydraulickým nebo pružinovým odpružením dodržujte údaje výrobce.
- Je-li k dispozici automatická úprava světlometů resp. plynulé nebo více-stupňové seřizovací zařízení, dodržujte pokyny výrobce. Podle výrobce je třeba provést různé testy funkčnosti.

- U určitých vozidel s automatickou regulací délky svícení je pro seřízení nutné diagnostické zařízení, např. společnosti Hella Gutmann. Řídicí jednotka vozidla se během seřizování musí nacházet v základním nastavení. Je-li správně nastavená hranice mezi tmou a světlem, uloží se tato hodnota jako nová pravidelná poloha.
- U světlometů s víceúrovňovým seřizovacím zařízením, u kterých zajišťovací poloha není zvlášť označena, postupujte následovně:
 - Jestliže se světelný svazek s přibývajícím naložením vozidla zvedá, je nutno provést seřízení seřizovacího zařízení, ve které světelný svazek leží nejvýše.
 - Jestliže se světelný svazek s přibývajícím naložením vozidla snižuje, je nutno provést seřízení seřizovacího zařízení, ve které světelný svazek leží nejnižše.

8.2.4 Rozměry pro nastavení a tolerance



Obr. 5:

- e Rozměr pro nastavení v cm, o který musí být hranice světla a tmy skloněna na vzdálenost 10 m.
- H Výška středu světlometu nad odstavnou plochou v cm.
- h Výška od oddělovací čáry zkušební plochy nad ustavovací plochou v cm. Na této výšce se nastaví hranice světla a tmy pro tlumené světlo a mlhové světlo.

Příprava testu světlometů

Druh vozidla	Rozměr pro nastavení světlometu "e" Motorová vozidla podle Č.1 a 2 — [%] č.3 a 4 — [cm]		Tolerance Motorová vozidla podle Č.1 a 2 — [%] č.3 a 4 — [cm]				
			přípustná odchylka od seřizovacího rozměru světlometu				
	Tlumené a dálkové světlometry	Mlhová světla	na-horu	dolů	dole-va	do-prava	
1	Motorová vozidla, jejichž světlometry jsou schválené podle EG/ECE ³	seřizovací rozměr uvedený na vozidle ²	seřizovací rozměr uvedený na vozidle	Tolerance jako v č.2			
2	Ostatní motorová vozidla — výška středu světlometu nad rovinou ustavení vozidla (H) ≤ 140 cm nad rovinou ustavení vozidla						
	a) osobní automobil, osobní automobil kombi ³	1,2	2,0	0,5	0,5	0,5***	
	b) motorová vozidla s odpružením s regulací světelné výšky nebo automatickým vyrovnáním sklonu světelného svazku	1,0	2,0				
	c) vícenápravové tahače a pracovní vozidla d) jednostopá motorová vozidla a vícestopá motorová vozidla s jedním světlometem e) nákladní vozidla s ložnou plochou vpředu						
f) nákladní vozidlo s ložnou plochou vzadu g) návěšové soupravy h) motorové omnibusy	s výjimkou vozidel podle č.2c	3,0	4,0	1,0	0,5		
3	Ostatní motorová vozidla — výška středu světlometu nad rovinou ustavení vozidla (H) > 140 cm nad rovinou ustavení vozidla (se zohledněním tabulky v příloze 3). Platí také pro motorová vozidla ≤ 40 km/h		H/3	H/3+7	10	5	5***
4	Jednonápravové tahače a pracovní vozidla		2xN**	20			

² Platí předpisy pro nastavení podle nařízení UN ECE číslo 48, 53 resp.86. Pro mlhové světlometry třídy B a F3 podle UN ECE (se světelným tokem ≤ 2000). Není-li na vozidle uvedená rozměr pro nastavení, platí: horní mezní hodnota je 1,0 %, pro spodní mezní hodnotu nejsou žádné požadavky.

³ U vozidel s rozchodem kol $< 2,5$ platí: zkouška s obsazením jednou osobou na vozidle řidiče nebo zkouška s použitím aditivní hodnoty korekce 0,3 pro rozměr nastavení platný pro vozidlo (příklad: u rozměru pro nastavení 1,2 na vozidle vede korekce ve výši 0,3 k použití tolerancí ve výši +/- 0,5 ve vztahu na hodnotu 1,5).

* viz tabulka v příloze 3



** N [cm] rozměr, o který bude střed světelného svazku skloněn na vzdálenost 5 m

*** neplatí pro mlhové světlometry

**** bez zohlednění kolísavosti měření podle přílohy 7 pro SEG V

8.3 Seřízení SEG V

8.3.1 Zapnutí laseru

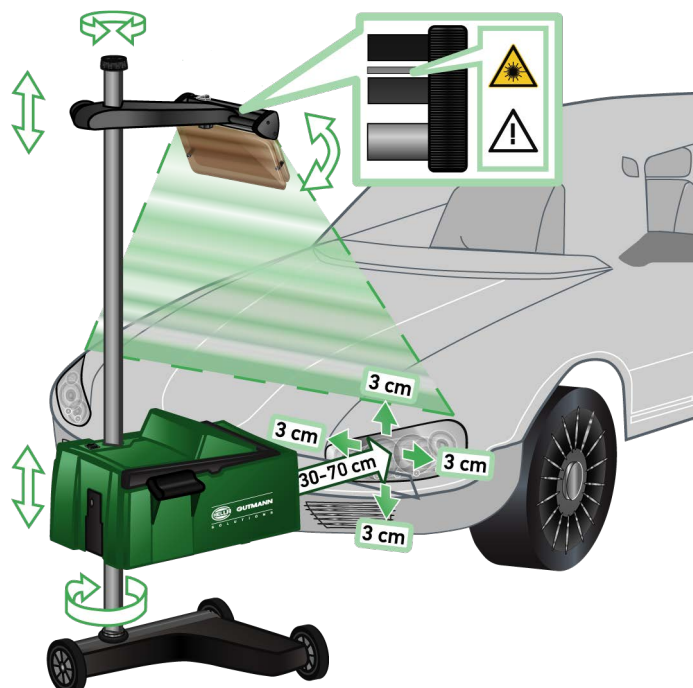
	<p>VAROVÁNÍ Laserový paprsek Poškození/porušení sítnice očí Nedívejte se přímo do laserového paprsku.</p>
	<p>UPOZORNĚNÍ Po zapnutí laseru se pomocí integrovaného časového spínače aktivuje laserový východ na cca 30 s. Během této doby lze seřídit přístroj SEG V před vozidlem.</p>

Při zapnutí laseru postupujte následovně:

1. Stiskněte krátce tlačítko zap/vyp laseru (1).
Laser se aktivuje na cca. 30 s.
2. Pro aktivaci laseru příp. krok 1 opakujte.

Nyní lze zařízení SEG V nastavit před vozidlem.

8.3.2 Pouzdro optiky vyrovnejte k vozidlu



Obr. 6:

Pro vyrovnaní SEG V k vozidlu postupujte následovně:

1. SEG V postavte v odstupů 30...70 cm před světlomety.
2. Zapněte laserový hledáček.
Alternativně lze využít optické seřízení hledáčku (černá čára v pravé oblasti hledáčku).
Laser se aktivuje na cca. 30 s.
3. Povolte ruční kolečko zajištění sloupku (12).
Otáčením ručního kolečka lze otáčet pouzdem optiky.
4. Pouzdro optiky nastavte pomocí laserového hledáčku nebo optického zaměřovače tak, aby se laserová linie 2 dotýkala bodů nacházejících se symetricky k podélné ose vozidla ve stejné výšce (obr. 6).
5. Utáhněte ruční kolečko aretace sloupku (obr. 6), aniž by došlo ke změně seřízení.
6. Najed'te přístrojem SEG V před přezkušovaný světlomet.
Odstup přední hrany pouzdra optiky ke světlometu musí být mezi 30...70 cm (obr. 6).
7. Pouzdro optiky nastavte na střed světlometu.

Odchyly od příslušného zdroje světla smějí být do výšky a do stran max. 3 cm.

8.3.3 Laservisier in Höhe verstellen

8.3.4 Seřízení pouzdra optiky u užitných vozidel



Obr. 7:

V jednotlivých případech může být seřizování SEG V u užitných vozidel a omnibusů se silně zaoblenou čelní částí obtížné. Je-li tomu tak, je třeba pomocí olovnice nebo jiného vhodného předmětu přenést středy světlometů na podlahu a tyto zaměřit hledáčkem (viz.obrázek 7).

8.4 Dokumentovaný test

Při dokumentovaném testu lze vyvolat údaje z databáze vozidla nebo z Car History. Dále existuje možnost zadat vozidlo manuálně. Výsledky zkoušky lze přiřadit k jedné RZ a držiteli vozidla a uložit. V případě potřeby lze výsledek zkoušky ve formě reportu uložit na paměťovou USB.

8.4.1 Předpoklad pro dokumentovaný test

Pro provedení dokumentovaného testu zohledněte následující:

- Kapitoly **Příprava testu světlometů (Strana 31)** a **Seřízení SEG V (Strana 37)** jsou provedené.

8.4.2 Provedení testu z databázi vozidel




UPOZORNĚNÍ



Dokumentovaný test lze provést pouze po zadání firemních údajů.


Pro provedení dokumentovaného testu z databáze vozidel postupujte následovně:








1. V hlavní nabídce vyberte **>Dokumentovaný test<**.
2. V případě potřeby se řiďte pokyny v okně s upozorněním.
3. V případě potřeby potvrďte okno s upozorněním pomocí **✓**.
Zobrazí se okno **Volba vozidla**.

4. Pomocí  vyvolejte **databázi vozidel**.

	UPOZORNĚNÍ Musí být zvolený minimálně jeden výrobce, jeden druh paliva a jeden model.
---	---


5. Vyberte požadovaného výrobce.
6. Vyberte požadovaný druh paliva.
7. Vyberte požadovaný model.
8. Výběr potvrďte pomocí .
Nejsou-li zvolené všechny údaje o vozidle, zobrazí se výběrový seznam.
9. Vyberte požadovaný typ vozidla.
10. Výběr potvrďte pomocí .

	UPOZORNĚNÍ Dokumentovaný test lze provést pouze je-li zadána registrační značka a držitel vozidla.
---	--



11. Pod **Registrační značka** otevřete pomocí  virtuální klávesnici.
12. Zadejte registrační značku.
13. Zavřete virtuální klávesnici pomocí .
Zadání se automaticky uloží.
14. Opakujte kroky 11-13 pro **Držitel vozidla a VIN**.
15. Potvrďte zadání pomocí .
Zobrazí se okno **Požadované zadání**.
16. Příp. údaje změňte jak je popsáno v kapitole **Zadání údajů vozidla (Strana 19)**.
17. Pomocí  vyvolejte okno **Výběr světlometu**.
18. Test světlometů proveďte jako je popsáno v kapitole **Provést test světlometů (Strana 44)**
19. Dokumentovaný test ukončete pomocí .
20. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
21. Pomocí  potvrďte upozornění a okno s instrukcemi. Proces přerušíte pomocí .
Zobrazí se hlavní nabídka.














Zadání z dokumentovaného testu se automaticky uloží v Car History.

8.4.3 Provedení testu z Car History


	UPOZORNĚNÍ Dokumentovaný test lze provést pouze po zadání firemních údajů.
---	--

Pro provedení dokumentovaného testu z Car History postupujte následovně:




1. V hlavní nabídce vyberte **>Dokumentovaný test<**.
2. V případě potřeby se řiďte pokyny v okně s upozorněním.
3. V případě potřeby potvrďte okno s upozorněním pomocí .
4. Pomocí  vyvolejte Car History.
Zobrazí se výběrový seznam.










5. Vyberte požadované vozidlo.
 - Alternativně lze vozidlo vyhledávat pod **Vyhledávat podle:** pomocí **>Držitel vozidla<**, **>Registrační značka<** nebo **>VIN<**
 6. Výběr potvrďte pomocí .
 7. Zvolte **Provést měření**.
Zde se zobrazí předtím zadané údaje.
 8. Příp. údaje změňte jak je popsáno v kapitole **Zadání údajů vozidla (Strana 19)**.
 9. Pomocí  vyvolejte okno **Výběr světlometu**.
 10. Test světlometů proveďte jako je popsáno v kapitole **Provést test světlometů (Strana 44)**
 11. Dokumentovaný test ukončete pomocí .
 12. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
 13. Pomocí  potvrďte upozornění a okno s instrukcemi. Proces přerušíte pomocí .
 - Zobrazí se hlavní nabídka.
 14. Potvrďte zadání pomocí .
 - Zobrazí se okno **Volba vozidla**.
 15. Pod **Registrační značka** otevřete pomocí  virtuální klávesnici.
 16. Zadejte registrační značku.
 17. Zavřete virtuální klávesnici pomocí .
 - Zadání se automaticky uloží.
 18. Pod **>Držitel vozidla<** a **>VIN<** zopakujte kroky 36-38.
 19. Potvrďte zadání pomocí .
 - Zobrazí se okno **Požadované zadání**.
 20. Příp. údaje změňte jak je popsáno v kapitole **Zadání údajů vozidla (Strana 19)**.
 21. Pomocí  vyvolejte okno **Výběr světlometu**.
 22. Test světlometů proveďte jako je popsáno v kapitole **Provést test světlometů (Strana 44)**
 23. Dokumentovaný test ukončete pomocí .
 24. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
 25. Pomocí  potvrďte upozornění a okno s instrukcemi. Proces přerušíte pomocí .
 - Zobrazí se hlavní nabídka.
- Zadání z dokumentovaného testu se automaticky uloží v Car History.

8.4.4 Provedení dokumentovaného testu manuálně zadaného vozidla

	UPOZORNĚNÍ Dokumentovaný test lze provést pouze po zadání firemních údajů.
---	--

Pro provedení dokumentovaného testu z manuálně zadaného vozidla postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **>Dokumentovaný test<**.
2. V případě potřeby se řiďte pokyny v okně s upozorněním.
3. V případě potřeby potvrďte okno s upozorněním pomocí .
4. Pomocí  zvolte **Vozidlo zadat manuálně**.
5. V položce **Výrobce** otevřete pomocí  virtuální klávesnici.
6. Zadejte výrobce vozidla.

7. Zavřete virtuální klávesnici pomocí .
Zadání se automaticky uloží.
 8. Pro další kroky opakujte kroky 5-7.
 9. Potvrďte zadání pomocí .
Zobrazí se okno **Volba vozidla**.
 10. Pod **Registrační značka** otevřete pomocí  virtuální klávesnici.
 11. Zadejte registrační značku.
 12. Zavřete virtuální klávesnici pomocí .
Zadání se automaticky uloží.
 13. Pod **Držitel vozidla a VIN** zopakujte kroky 36-38.
 14. Potvrďte zadání pomocí .
Zobrazí se okno **Požadované zadání**.
 15. Příp. údaje změňte jak je popsáno v kapitole **Zadání údajů vozidla (Strana 19)**.
 16. Pomocí  vyvolejte okno **Výběr světlometu**.
 17. Test světlometů proveďte jako je popsáno v kapitole **Provést test světlometů (Strana 44)**
 18. Dokumentovaný test ukončete pomocí .
 19. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
 20. Pomocí  potvrďte upozornění a okno s instrukcemi. Proces přerušíte pomocí .
Zobrazí se hlavní nabídka.
- Zadání z dokumentovaného testu se automaticky uloží v Car History.

8.4.5 Vytvoření reportu

Report dokumentovaného testu lze uložit na datový flash disk USB.

K uložení reportu na datový flash disk USB postupujte následovně:

1. USB flash disk zapojte do USB připojení přístroje SEG V.
2. Proveďte kroky 1-6, jak je popsáno v kapitole **Provedení dokumentovaného testu z historie vozidla (Strana 40)**.
3. Zvolte **>Zaslat report<**.
Report se uloží jako soubor PDF na flash disk USB.

U reportu se zobrazí následující:

- Firemní údaje
- Údaje o zákazníkovi a vozidle
- Typ přístroje
- Datum a čas testu světlometů
- Výsledky měření před nastavením
- Výsledky měření po nastavení

8.5 Rychlý test

Při rychlém testu lze zkontrolovat světlomety bez zadání specifických údajů vozidla. Je třeba znát údaje pro nastavení světlometů vozidla. Výsledek zkoušky nelze uložit.



8.5.1 Předpoklad pro rychlostest

K provedení rychlostestu musí být k dispozici následující:

- Kapitoly **Příprava testu světlometů (Strana 31)** a **Seřízení SEG V (Strana 37)** jsou provedené.

8.5.2 Provedení rychlostestu

Pro provedení rychlostestu postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce zvolte **>Rychlostest<**.
2. V případě potřeby se řiďte pokyny v okně s upozorněním.
3. V případě potřeby potvrďte okno s upozorněním pomocí .
Zobrazí se okno **Požadované zadání**.
4. Příp. údaje změňte jak je popsáno v kapitole **Zadání údajů vozidla (Strana 19)**.
Údaje pro nastavení světlometů vozidla musí odpovídat údajům výrobce.
5. Pomocí  vyvolejte okno **Výběr světlometu**.
6. Test světlometů proveďte jako je popsáno v kapitole **Provést test světlometů (Strana 44)**

8.6 Proved'te test světlometů

8.6.1 Předpoklad pro test světlometů

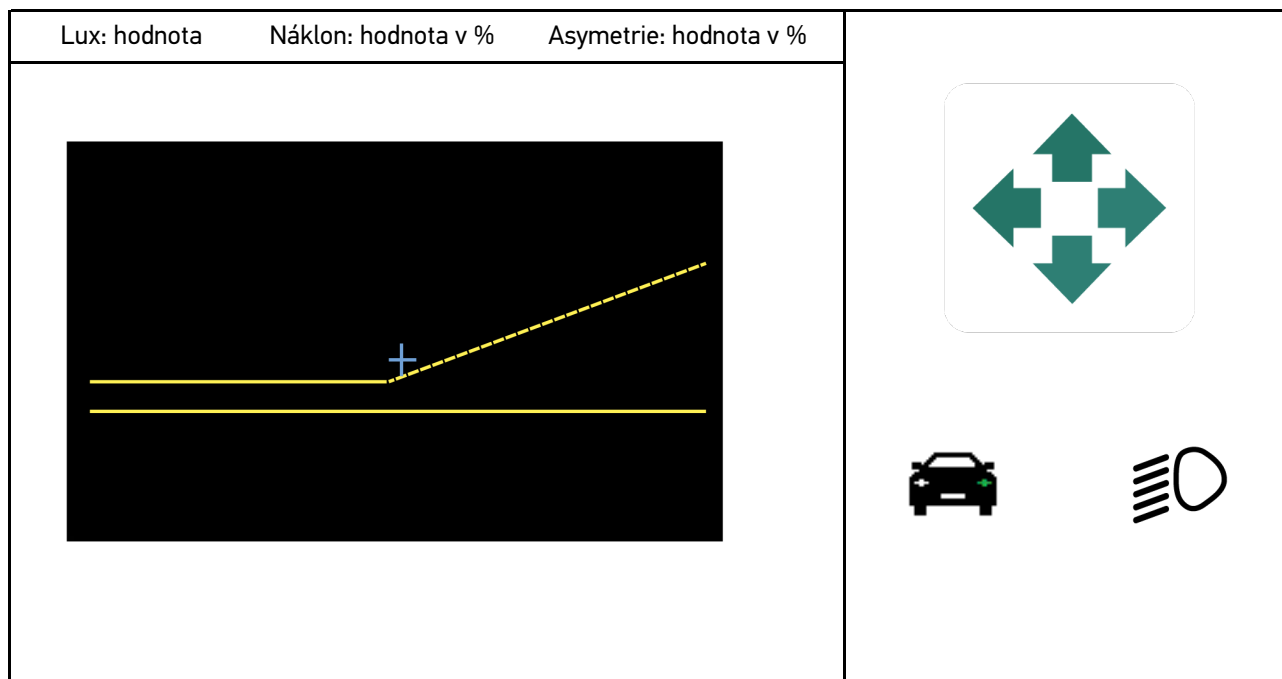
K provedení testu světlometů musí být k dispozici následující:

- Veškeré předpoklady k testu splněné (viz kapitola **Příprava testu světlometů (Strana 31)**).
- Zařízení je správně umístěné před vozidlem (viz kapitola **Pouzdro optiky vyrovnejte k vozidlu (Strana 38)**).
- Údaje potřebné pro dokumentovaný test jsou zadané (viz kapitola **Provedení dokumentovaného testu**).

8.6.2 Kontrolní obrazovka

Na kontrolní obrazovce se zobrazí následující:

- Intenzita osvětlení v luxech (lx) nebo kandelech (cd)
- Náklon v %
- Asymetrie v %
- Doporučené nastavení přes šipky
- Světlometry aktuálního testu
- Druh světla aktuální zkoušky



8.6.3 Provedení testu tlumených světlometů



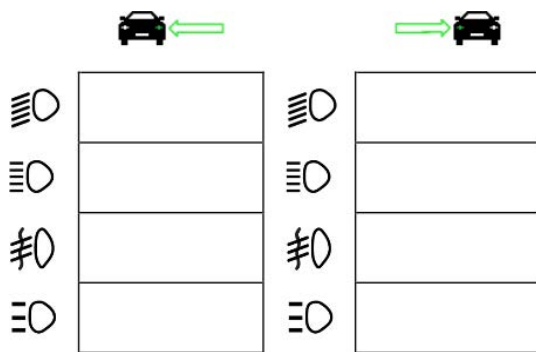
UPOZORNĚNÍ


Test světlometů proved'te vždy na levém a pravém světlometu.

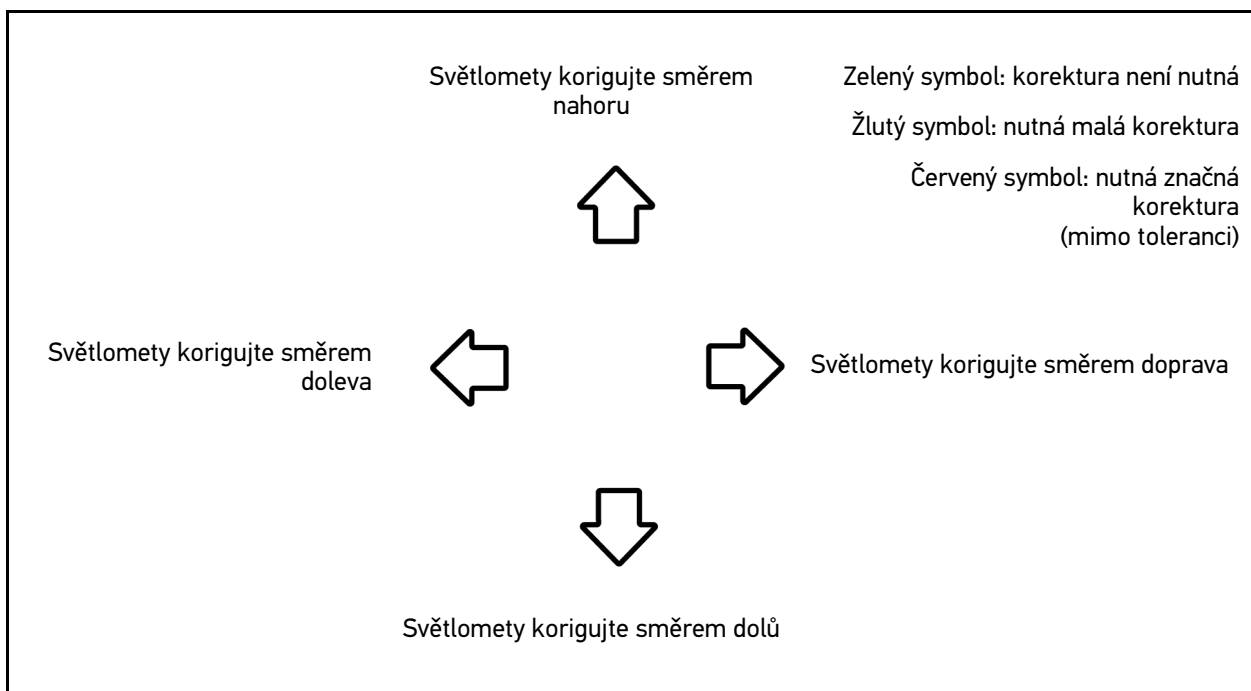
Pro provedení testu tlumených světlometů postupujte následovně:

1. Zapněte tlumené světlometry ve vozidle.


2. Pomocí  spusťte test světlometů.




3. Vezměte v úvahu výzvu k potvrzení.
4. Potvrďte výzvu k potvrzení pomocí .
Na kontrolní obrazovce se zobrazí rozložení světla světlometu.
5. Pomocí možností specifického nastavení světlometů pomocí doporučeného seřízení korigujte šipky na kontrolní obrazovce.



Jsou-li nastavení správná, svítí šipky zeleně.

6. Pomocí  potvrďte nastavení.
Kromě symbolu se zobrazí i datum a čas nastavení.
7. Kroky 2-6 opakujte pro test 2. světlometu.

8.6.4 Proved'te test dálkových světlometů

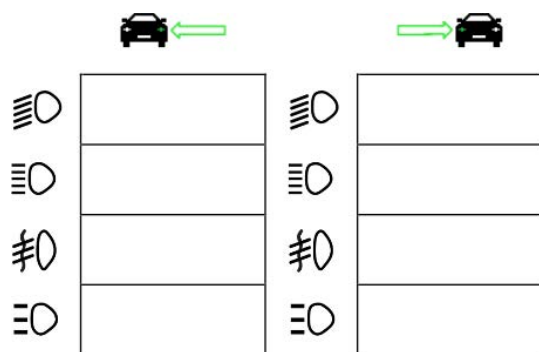
	<p>UPOZORNĚNÍ Test světlometů proved'te vždy na levém a pravém světlometu.</p>
---	---


Pro provedení testu dálkových světlometů postupujte následovně:

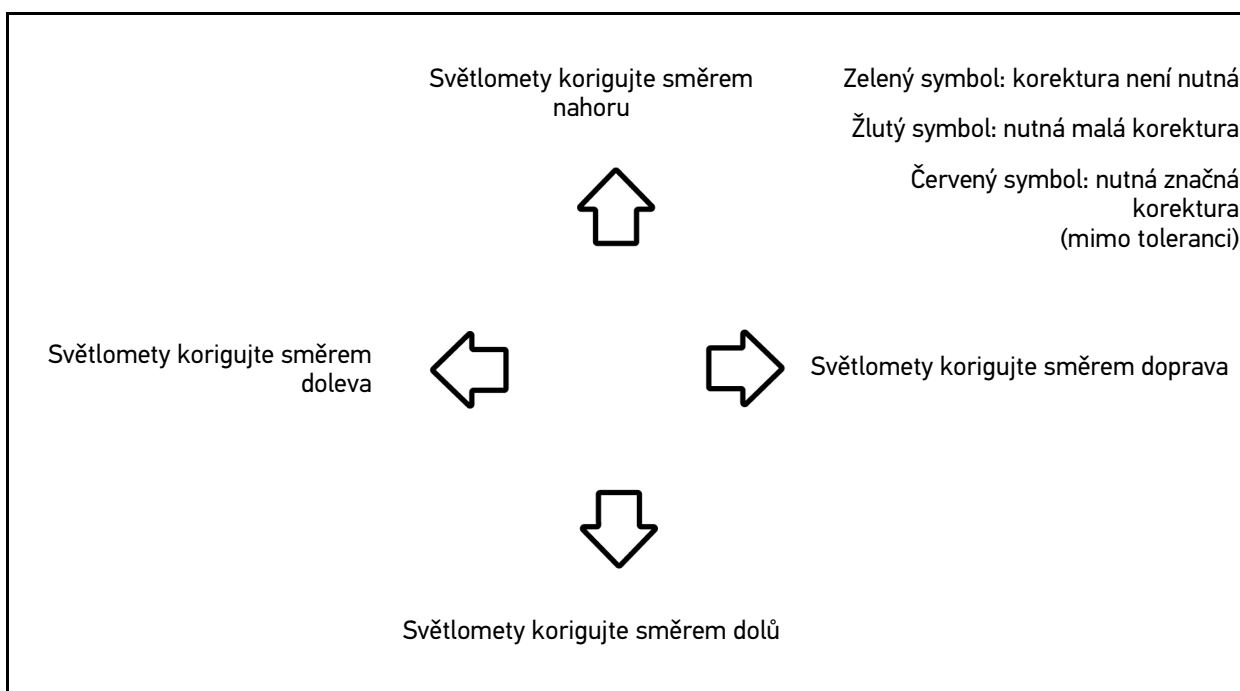
1. Zapněte dálkové světlo vozidla.

Proveďte test světlometů


2. Pomocí  spusťte test světlometů.




3. Vezměte v úvahu výzvu k potvrzení.
4. Potvrďte výzvu k potvrzení pomocí . Na kontrolní obrazovce se zobrazí rozložení světla světlometu.
5. Pomocí možností specifického nastavení světlometů pomocí doporučeného seřízení korigujte šipky na kontrolní obrazovce.



Jsou-li nastavení správná, svítí šipky zeleně.

6. Pomocí  potvrďte nastavení. Kromě symbolu se zobrazí i datum a čas nastavení.
7. Kroky 2-6 opakujte pro test 2. světlometu.

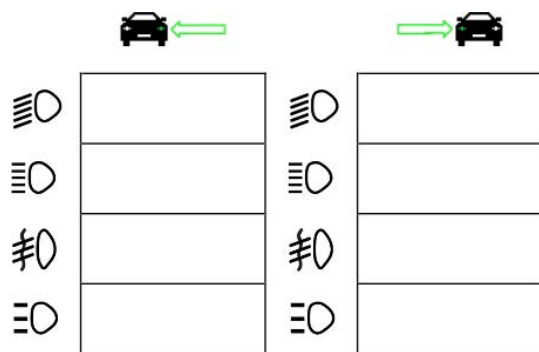
8.6.5 Proveďte test mlhových světlometů


	<p>UPOZORNĚNÍ Test světlometů proveďte vždy na levém a pravém světlometu.</p>
---	--

Pro provedení testu mlhových světlometů postupujte následovně:


1. Zapněte mlhová světla u vozidla.



2. Pomocí  spusťte test světlometů.




3. Vezměte v úvahu výzvu k potvrzení.
4. Potvrďte výzvu k potvrzení pomocí .
Na kontrolní obrazovce se zobrazí rozložení světla světlometu.
5. Pomocí možností specifického nastavení světlometů pomocí doporučeného seřízení korigujte šipky na kontrolní obrazovce.

Světlomety korigujte směrem nahoru



Světlomety korigujte směrem doleva   Světlomety korigujte směrem doprava




Světlomety korigujte směrem dolů

Zelený symbol: korektura není nutná

Žlutý symbol: nutná malá korektura

Červený symbol: nutná značná korektura (mimo toleranci)


Jsou-li nastavení správná, svítí šipky zeleně.


6. Pomocí  potvrďte nastavení.
Kromě symbolu se zobrazí i datum a čas nastavení.
7. Kroky 2-6 opakujte pro test 2. světlometu.

8.6.6 LED světlomet Audi Matrix


U LED světlometů Audi Matrix nejsou již k dispozici pro nastavení rozložení dálkového světla žádné regulační šrouby. Podstatou LED světlometů Matrix je neoslňující dálkové světlo realizované pomocí bezmechanického systému. Protijedoucí nebo vozidla jedoucí vpředu nebudou již oslňovány stále zapnutým dálkovým světlem. Kamera rozezná protijedoucí vozidlo a vozidlo jedoucí vpředu a ztlumí světlo nebo vypne jednotlivé LED v dálkových světlometech. Jestliže se v zorném poli řidiče nenachází žádné vozidlo, systém se opět přepne na plné dálkové světlo.

8.6.6.1 Provedení testu dálkových světlometů LED matrix

	<p>UPOZORNĚNÍ Pro provedení testu světlometů LED Matrix je potřeba diagnostické zařízení.</p> <p>Diagnostické zařízení zapne LED Master. Pomocí pozice rozložení světla se provede vyhodnocení. Je-li stanovena odchylka, musí diagnostické zařízení přenést hodnotu korektury na odpovídající řídicí zařízení.</p> <p>Dodržujte specifické informace uvedené výrobcem.</p>
---	--

	<p>UPOZORNĚNÍ Test světlometů proveďte vždy na levém a pravém světlometu.</p>
---	--


Pro provedení testu dálkových světlometů LED Matrix postupujte následovně:


1. Kroky 1-8 proveďte jak je popsáno v kapitole **Provedení testu světlometů adaptivního řízení světla (Strana 50)**.
2. V diagnostickém zařízení zvolte zkušební/kalibrační režim vozidla.
3. Postupujte podle pokynů na obrazovce.
Na kontrolní obrazovce se zobrazí rozložení světla světlometu.
4. Zadejte hodnotu horizontály do diagnostického přístroje.
5. Zadání potvrďte pomocí .
Kromě symbolu se zobrazí i datum a čas nastavení.
6. Kroky 2-5 opakujte pro test 2. světlometu.

8.6.7 BMW Dynamic Light Spot

Systém označení světlem Dynamic Light Spot od BMW rozeznává osoby ve tmě na větší vzdálenosti a cíleně je nasvítí. Systém nařídí ze 2 odděleně říditelných vysoce výkonných světelných bodů jeden na neosvícenou osobu. Osoby ve tmě lze včas rozeznat a tím se zvýší bezpečnost.


8.6.7.1 Provedení testu světlometů Dynamic Light Spot


	<p>UPOZORNĚNÍ Pro provedení testu světlometů Dynamic Light Spot je potřeba diagnostické zařízení.</p> <p>Dodržujte specifické informace uvedené výrobcem.</p>
---	--

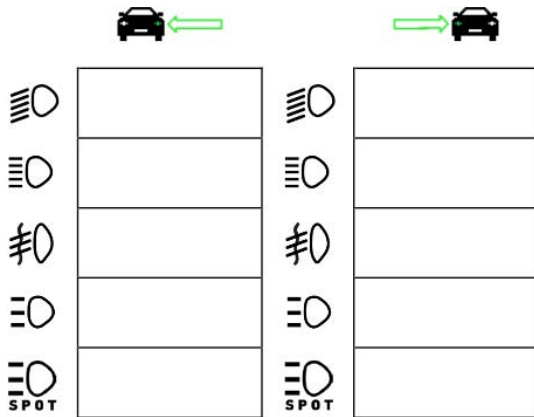
	<p>UPOZORNĚNÍ Test světlometů proveďte vždy na levém a pravém světlometu.</p>
---	--


Pro provedení testu světlometu Dynamic Light Spot postupujte následně:





1. Kroky 1-5 proveďte jak je popsáno v kapitole **Provedení testu světlometů adaptivního řízení světla (Strana 50)**.

2. Pomocí  spusťte test světlometů.


	<p>UPOZORNĚNÍ Pro zobrazení světlometů Light Spot se lehce dotkněte displeje, kde se zobrazí lišta pro výběr obrázků. Když sjedete po liště dolů, zobrazí se ikonka pro Light Spot.</p>
---	--



3. Vezměte v úvahu výzvu k potvrzení.
4. Potvrďte výzvu k potvrzení pomocí .
5. V diagnostickém zařízení zvolte zkušební/seřizovací režim vozidla.
6. Postupujte podle pokynů na obrazovce.
Na kontrolní obrazovce se zobrazí rozložení světla světlometu.
7. Pomocí možností specifického nastavení světlometů pomocí doporučeného seřízení korigujte šipky na kontrolní obrazovce.


	Světlomety korigujte směrem nahoru.		Zelený symbol: korektura není nutná Žlutý symbol: nutná malá korektura Červený symbol: nutná značná korektura (mimo toleranci)
			
Světlomety korigujte směrem doleva.			Světlomety korigujte směrem doprava.
			
	Světlomety korigujte směrem dolů.		

Jsou-li nastavení správná, svítí šipky zeleně.




8. Pomocí  nastavení potvrďte.
Kromě symbolu se zobrazí i datum a čas nastavení.
9. Kroky 2-8 opakujte pro test 2. světlometu.

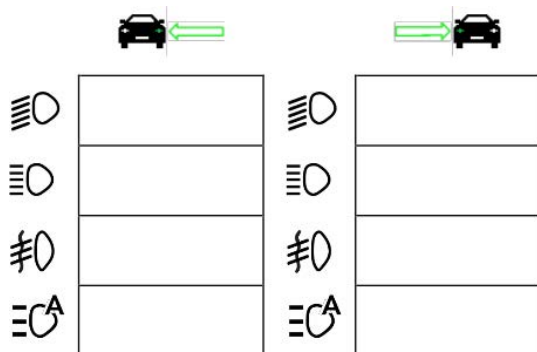
8.6.8 Proved'te test světlometů adaptivní regulace osvětlení


Mnoho moderních vozidel je vybaveno adaptivním řízením světel. U těchto systémů se světlomety přizpůsobují automaticky různým světelným poměrům. K testu těchto světelných systémů dodržujte pokyny různých výrobců.

	<p>UPOZORNĚNÍ Test světlometů proved'te vždy na levém a pravém světlometu.</p>
---	---

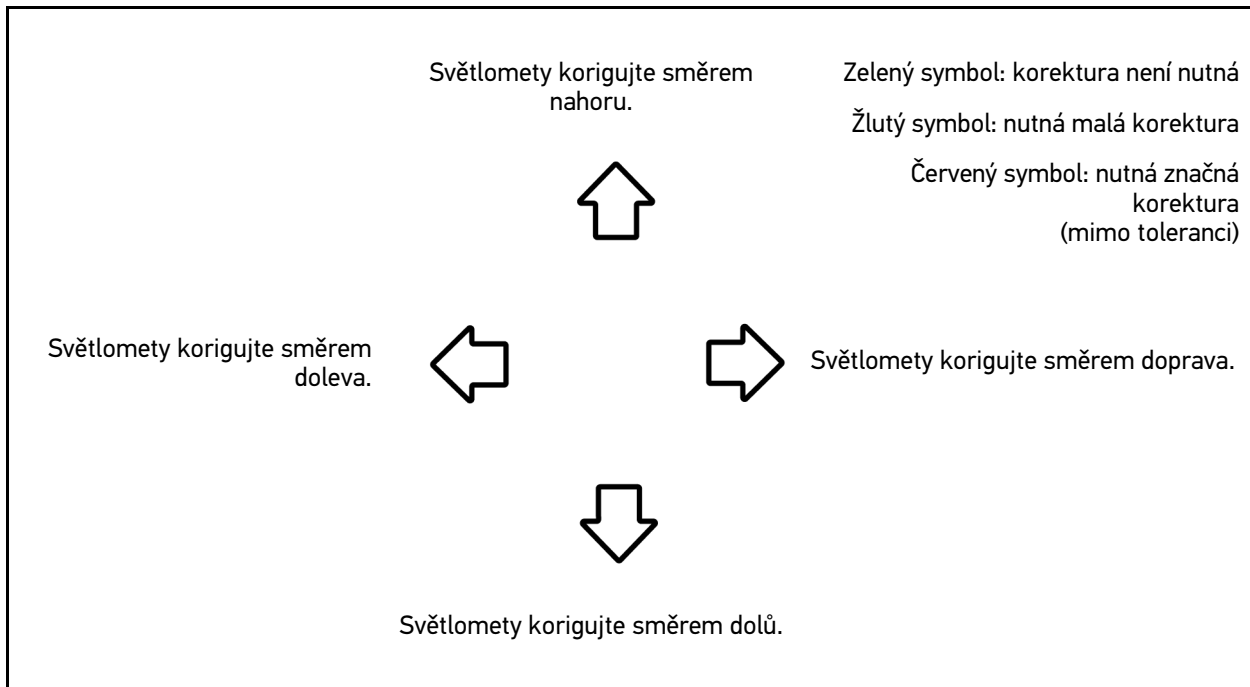
K provedení testu světlometů u světlometů s adaptivním řízením světla postupujte následovně:

1. Proved'te kroky 1-6, jak je popsáno v kapitole **Provedení rychlotestu**.
2. Pod **Adaptivní světlomety** otevřete pomocí  seznam.
3. zvolte **>ja<**.
4. Pomocí  vyvolejte okno **Výběr světlometu**.
5. U vozidel s adaptivními světlomety zapněte regulaci světel.
6. Pomocí  spusťte test světlometů.




7. Vezměte v úvahu výzvu k potvrzení.
8. Potvrďte výzvu k potvrzení pomocí .
Na kontrolní obrazovce se zobrazí rozložení světla světlometu.
9. Příp. aktivujte pomocí diagnostického přístroje režim testování vozidla.

10. Pomocí možností specifického nastavení světlometů pomocí doporučeného seřízení korigujte šipky na kontrolní obrazovce.



Jsou-li nastavení správná, svítí šipky zeleně.

11. Pomocí  nastavení potvrďte.
Kromě symbolu se zobrazí i datum a čas nastavení.
12. Kroky 2-7 opakujte pro test 2. světlometu.

8.6.9 Test světlometů proveďte se zdí 10 m

Test světlometů se stěnou 10 m se provádí hlavně u vozidel, u kterých je horní hrana zrcadla světlometů výše než 140 cm nad odstavňovou plochou.

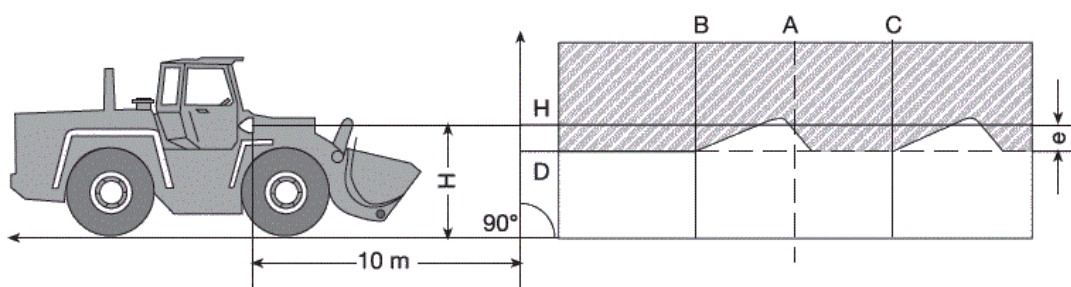
	UPOZORNĚNÍ Dodržujte národní předpisy.
---	--

K nastavení světlometů postupujte následovně:

1. Vozidlo odstavte na rovné ploše (nemusí být horizontální) v 10 m odstupu od kolmé světlé stěny.

Proved'te test světlometů

2. Na zkušební stěnu je nutno označit linie:



Linie A: Prodlužte podélnou osu vozidla až ke zkušební stěně a označte ji kolmou linií.

Linie B a C: Vyměřte odstup X světlometu (od středu ke středu) na vozidle a označte rozměr symetricky k linii A.

Linie H: Změřte výšku středu světlometu - odstavné plochy a označte ji na zkušební stěnu paralelně s odstavnou plochou.

Linie D: Zaneste jej v odstupu „e” pod linií H.

U hlavních světlometů:

$$„e” = H/3 \text{ cm}$$

U mlhových světel:

$$„e” = H/3 + 7 \text{ cm}$$

3. Zakryjte pravý světlomet

4. Levý světlomet seříd'te vertikálně.

Vodorovnou část hranice světla a tmy se musí dotýkat linie D.

5. Levý světlomet seříd'te horizontálně.

Zlom mezi vodorovnou a stoupající částí hranice světla a tmy musí ležet na linii B.

6. Zakryjte levý světlomet.

7. Pravý světlomet seříd'te vertikálně.

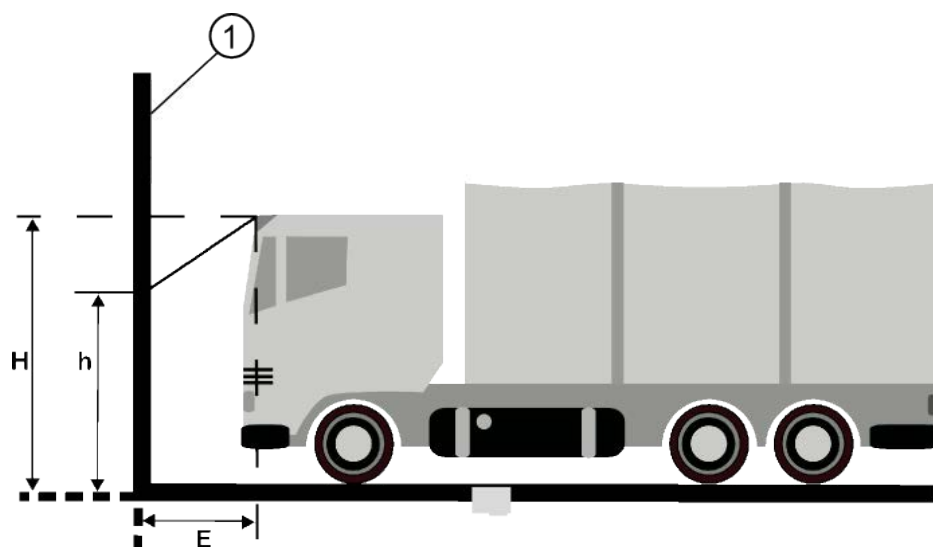
Vodorovnou část hranice světla a tmy se musí dotýkat linie D.

8. Právý světlomet seřídíte horizontálně.

Zlom mezi vodorovnou a stoupající částí hranice světla a tmy musí ležet na linii C.

Rozměr pro nastavení u výšky tlumeného a dálkového světlometu nad 140 cm									
H [m]	E = 10 m			E = 5 m			E = 2,5 m		
	h [m]	s tolerancí		h [m]	s tolerancí		h [m]	s tolerancí	
		h_{max}	h_{min}		h_{max}	h_{min}		h_{max}	h_{min}
1,5	1,00	1,10	0,95	1,25	1,30	1,22	1,37	1,40	1,36
1,6	1,07	1,17	1,02	1,33	1,38	1,30	1,47	1,50	1,46
1,7	1,13	1,23	1,08	1,42	1,47	1,39	1,56	1,59	1,55
1,8	1,20	1,30	1,15	1,50	1,55	1,47	1,65	1,68	1,64
1,9	1,27	1,37	1,22	1,58	1,63	1,55	1,74	1,77	1,73
2,0	1,33	1,43	1,28	1,67	1,72	1,64	1,83	1,86	1,82
2,1	1,40	1,50	1,35	1,75	1,80	1,72	1,92	1,95	1,91
2,2	1,47	1,57	1,42	1,83	1,88	1,80	2,02	2,05	2,01
2,3	1,53	1,63	1,48	1,92	1,97	1,89	2,11	2,14	2,10
2,4	1,60	1,70	1,55	2,00	2,05	1,97	2,20	2,23	2,19
2,5	1,67	1,77	1,62	2,08	2,13	2,05	2,29	2,32	2,28
2,6	1,73	1,83	1,68	2,17	2,22	2,14	2,38	2,41	2,37
2,7	1,80	1,90	1,75	2,25	2,30	2,22	2,47	2,50	2,46
2,8	1,87	1,97	1,82	2,33	2,38	2,30	2,57	2,60	2,56
2,9	1,93	2,03	1,88	2,42	2,47	2,39	2,66	2,69	2,65
3,0	2,00	2,10	1,95	2,50	2,55	2,47	2,75	2,78	2,74
3,1	2,07	2,17	2,02	2,58	2,63	2,55	2,84	2,87	2,83
3,2	2,13	2,23	2,08	2,67	2,72	2,64	2,93	2,96	2,92
3,3	2,20	2,30	2,15	2,75	2,80	2,72	3,02	3,05	3,01
3,4	2,27	2,37	2,22	2,83	2,88	2,80	3,12	3,15	3,11

Proveďte test světlometů



	Označení
1	Zkušební plocha

9 Všeobecné informace

9.1 Řešení problémů

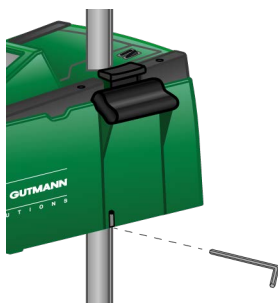
Následující výčet je určen k samostatnému odstranění malých problémů. Najděte si odpovídající popis problému a zkontrolujte body pod **Řešení**, příp. postupně provádějte uvedené kroky, dokud nebude problém odstraněn.

Problém	Řešení
Přístroj nenajíždí.	<ul style="list-style-type: none"> • Zkontrolujte připojení od kabelu k zařízení a zásuvce. • Zajistěte napájecí napětí. • Autobaterii 15 minut nabíjejte a zařízení posléze znovu nastartujte.
Program se zhroutil nebo není funkční.	<ul style="list-style-type: none"> • Pro opětný start zařízení držte tlačítko zapnout/vypnout 30 s dlouho stlačené. • Provést aktualizaci softwaru.
Není možné žádné měření.	Firemní údaje zadejte jak je popsáno v kapitole Zadání firemních údajů (Strana 22) .
Displej je tmavý.	<ul style="list-style-type: none"> • Zkontrolujte připojení od kabelu k zařízení a zásuvce. • Zajistěte napájecí napětí. • Autobaterii 15 minut nabíjejte a zařízení posléze znovu nastartujte. • Pro opětný start zařízení držte tlačítko zapnout/vypnout 30 s dlouho stlačené. • Displej je příp. vadný. Informujte obchodního partnera společnosti Hella Gutmann nebo Technickou zákaznickou linku Hella Gutmann.

9.2 Péče a údržba

Jako s každým přístrojem, je třeba také s přístrojem SEG V pečlivě zacházet a ošetřovat ho. Proto dodržujte následující pokyny:

- Přístroj pravidelně čistěte neagresivními čisticími prostředky.
- Používejte jemný čistič pro domácnost ve spojení s navlhčeným měkkým hadrem.
- Poškozené kabely / díly příslušenství okamžitě vyměňte.
- Používejte pouze originální náhradní díly.



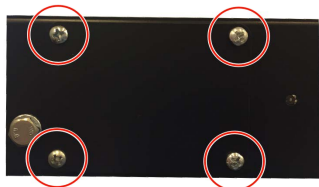
Pro nastavení vedení sloupku použijte inbusový šroub SW 6.

9.2.1 Výměna baterie 9 V

Pro výměnu baterie 9 V postupujte následovně:

Údržbové díly a příslušenství


1. Vypněte přístroj a odpojte všechny připojovací kabely.
2. Vyšroubujte 4 šroubky z krytu přihrádky baterií.



3. Vyměňte baterii 9 V.



4. Staré blokové baterie 9 V zlikvidujte podle předpisů o ochraně životního prostředí.

	UPOZORNĚNÍ Dodržujte směr vkládání/orientaci pólů.
---	--

5. Vložte nové baterie 9 V.
6. Při montáži postupujte v opačném pořadí

9.3 Údržbové díly a příslušenství

K údržbě, odstranění poruch a vybavení přístroje volitelným příslušenstvím lze zakoupit následující příslušenství:

Údržbové díly a příslušenství	Obj. č.
Upínací lišta	9XD 181 854-001
Ruční kolečko pro zajištění sloupku	9SG 855 454-011
Volant pro držák hledáčku	9SG 855 498-001
Svěrací díl pro sloupek	9XD 857 744-001
Sada výměnných koleček (3 kolečka)	9XS 862 004-001
Podstavec	9XS 860 998-001
Podstavec od čísla přístroje 2273	9XS 860 998-101
Podstavec bez koleček	9XS 860 999-021
Otočná rukojeť	9XS 861 032-001
Kryt ramena hledí	9XS 861 061-001
Boční díl (sada 2 kusů) - boční zakrytí hledáčku	9XS 861 065-001
Rameno hledáčku	9XS 861 436-001

Údržbové díly a příslušenství	Obj. č.
Rukověť upínací lišty	9SG 126 786-001
Vodící trubka pro laserový hledáček	9XS 861 113-001
Hybridní laserový hledáček	8PV 861 112-031
Ochranné kryty pro hybridní laserový hledáček	9EV 857 067-031
Sloupek se zajištěním z ušlechtilé oceli	8XT 861 234-041
Ovládací páka/tlačítko	9ST 861 074-001
Fresnelova čočka	9EL 857 597-001
Ochranný kryt (za fresnelovou čočkou)	9EV 857 067-011
Držák pro fresnelovu čočku a ochranný kryt	9FH 861 011-001
Kluzné čepy (vedení sloupku)	9XD 861 016-001
Upínací kus (aretační pouzdra optiky na sloupku)	9XD 861 861-001
Pružina (k funkčnosti upínacího kusu)	9KD 857 587-001
Zelený kryt pouzdra optiky	9XS 861 127-091
Tlačítko zap./vyp.	9ST 863 241-011
Akumulátor (12 V)	9XS 863 241-021
Napájecí kabel (1500 mm)	9XS 863 241-031
Displej (8,4 palců dotyková obrazovka)	9XS 861 127-101
Vysouvač pro aretaci sloupku	9XS 861 009-001
Vodící náprava pro upevňovací plech	9XS 861 173-001
Upevňovací kotouč pro vodící nápravu	9XS 861 250-001
Svěrací díl pro sloupek	9XD 857 744-001
Ochranný obal pro pouzdro optiky	8XS 002 500-031

Další náhradní díly na vyžádání!

9.4 Kontrola zařízení

SEG V je třeba kontrolovat ve 2letých intervalech. SEG V smí kalibrovat resp. opravovat pouze oprávněná instituce. Při dotazech ke kontrole nebo opravě se obraťte na národní kalibrační úřad, obchodního partnera společnosti Hella Gutmann nebo Technickou zákaznickou linku Hella Gutmann.

9.5 Likvidace



UPOZORNĚNÍ

Zde uvedená směrnice platí pouze v rámci Evropské unie.

Podle směrnice 2012/19/EU Evropského parlamentu a Rady z 4. července 2012 o odpadních elektrických a elektronických zařízeních a podle německého zákona o uvedení do oběhu, stažení z trhu a k životnímu prostředí šetrnému odstraňování elektrických a elektronických zařízení (zákon o elektrických a elektronických zařízeních -

ElektroG) z 16. března 2005 se zavazujeme, že tento přístroj, který jsme uvedli do provozu po 13. 8. 2005, po ukončení doby životnosti bezplatně zpětně odebereme a v souladu s výše uvedenými směrnicemi bezpečně zlikvidujeme.

Protože se u tohoto přístroje jedná o přístroj určený výlučně pro komerční použití (B2B), nelze ho odevzdat k likvidaci do podniků s veřejně-právním statutem, které se zabývají odstraňováním odpadů.

Přístroj je možné s uvedením data zakoupení a čísla přístroje zlikvidovat u:

Hella Gutmann Solutions GmbH
Am Krebsbach 2
79241 Ihringen
NĚMECKO
Reg. č. WEEE: DE25419042
Telefon: +49 7668 9900-0
Fax: +49 7668 9900-3999
E-mail: info@hella-gutmann.com

9.6 Technické údaje

Napájecí napětí	115-230 V ~/50-60 Hz
Elektrické napájení	Olověná baterie, interní síťový zdroj
Doba výdrže baterie	8...10 h
kapacita baterie	7 Ah
Displej	Konstrukce: LCD-TFT Velikost: 8,4"
Zadávání	Dotykový displej
Teplota okolí	doporučená: 10...35 °C Pracovní rozsah: 5...40 °C
Provozní systém	Linux
Hmotnost	cca 35 kg
Rozměry	1700 x 620 x 620 mm (v x š x h)
Rozhraní	<ul style="list-style-type: none"> • USB • WLAN
Dráha nastavení střed čočky/ podlaha	250–1450 mm
Měřená vzdálenost k vozidlu	300–700 mm
Intenzita osvětlení	0-150 000 kandel (cd)
Intenzita osvětlení	0-240 Lux (lx)

HELLA GUTMANN SOLUTIONS GMBH

Am Krebsbach 2

79241 Ihringen

NĚMECKO

Phone: +49 7668 9900-0

Fax: +49 7668 9900-3999

info@hella-gutmann.com

www.hella-gutmann.com

© 2018 HELLA GUTMANN SOLUTIONS GMBH

1 STUECK/PIECE(S)



9XQ 460 992-451

Made in Germany